

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzenie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z PETZL.COM



ZILLON

1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o każdym nietypowym wydarzeniu związanym z jego SOI.
- (Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane po za fabrykami producenta...).

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Mogą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kodowanie A :

00 000 AA 0000

Rok produkcji	
Dzień produkcji	
Nazwisko kontrolera	
Inkrementacja	

Kodowanie B :

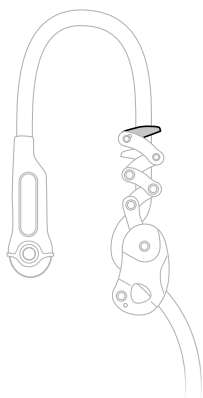
00 A 0000000 000

Rok produkcji	
Miesiąc produkcji	
Numer serii	
Inkrementacja	

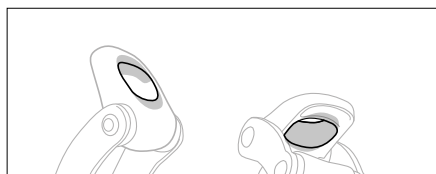
Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównać z nowym produktem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola dźwigni do odblokowania



- Sprawdzić stan dźwigni do odblokowania (brak śladów uszkodzeń, deformacji, zgnieceń, pęknięć...).

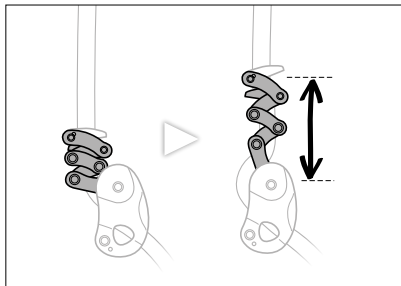
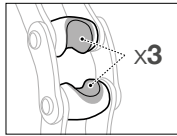
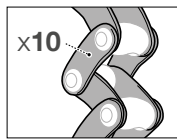
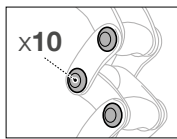


- Sprawdzić zużycie wywołane przesuwaniem się liny. Jeżeli zużycie jest poważne należy wykonać test blokowania na linie opisany w punkcie 8.

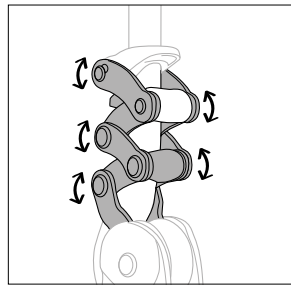


- Sprawdzić skuteczność działania sprężyny.

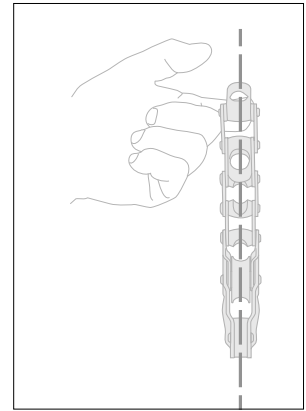
4. Kontrola łańcucha blokującego



- Sprawdzić czy łańcuch blokujący rozwija się swobodnie i składa całkowicie. W razie potrzeby umyć w wodzie z mydłem i lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).

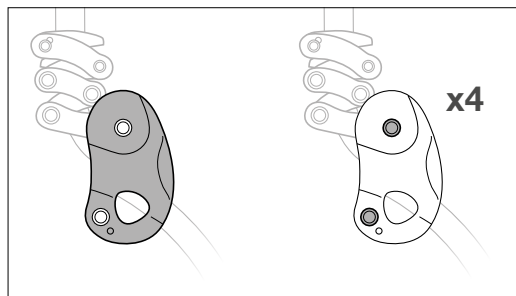
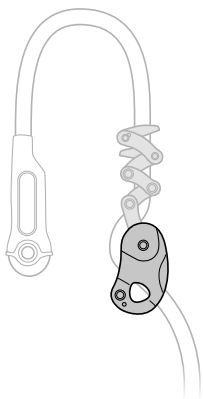


- Sprawdzić czy każde ogniwo się obraca swobodnie.

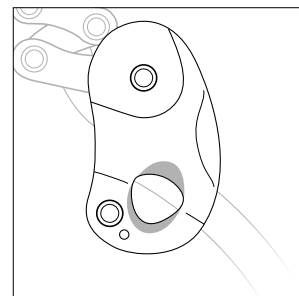


- Sprawdzić liniowość ustawienia elementów łańcucha i obudowy.

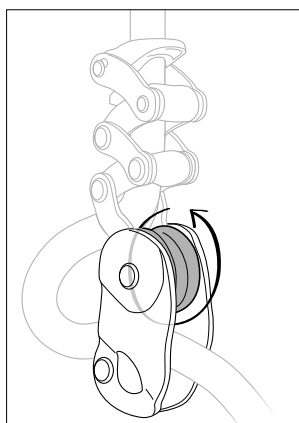
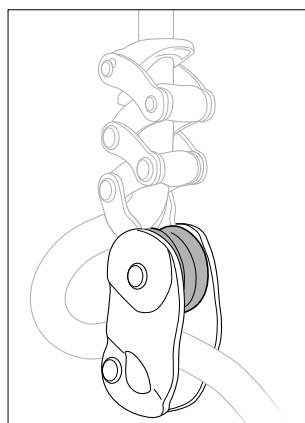
5. Kontrola obudowy i rolki



- Sprawdzić stan obudowy i nitów (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji, luzu...).

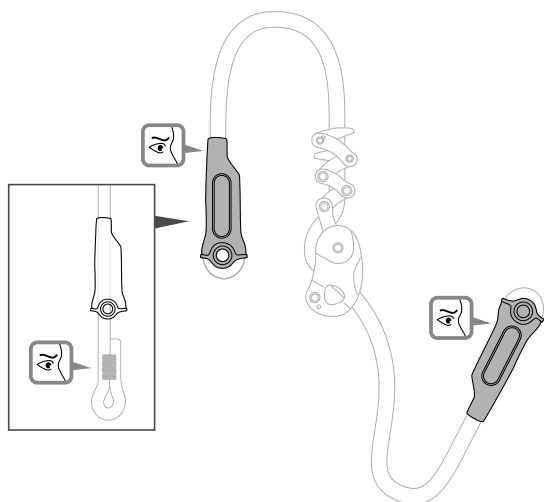


- Sprawdzić zużycie brzegów otworu do wpinania spowodowane pracą łączników..



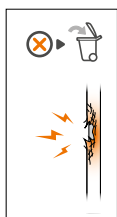
- Sprawdzić stan rolki (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji, obecności ciał obcych...).
- Sprawdzić czy rolka obraca się swobodnie.

6. Kontrola zakończeń liny

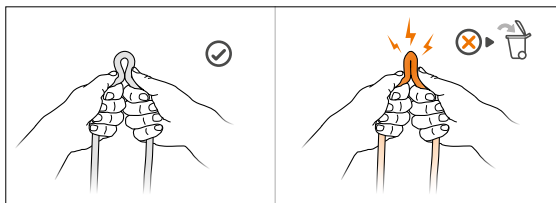


- Sprawdzić stan osłon (pęknięcia, deformacje...).
- Przesunąć osłonę, by sprawdzić stan szwów. Upewnić się czy nie ma przeciętych włókien, rozdartych, wyciągniętych lub zużytych.

7. Kontrola liny

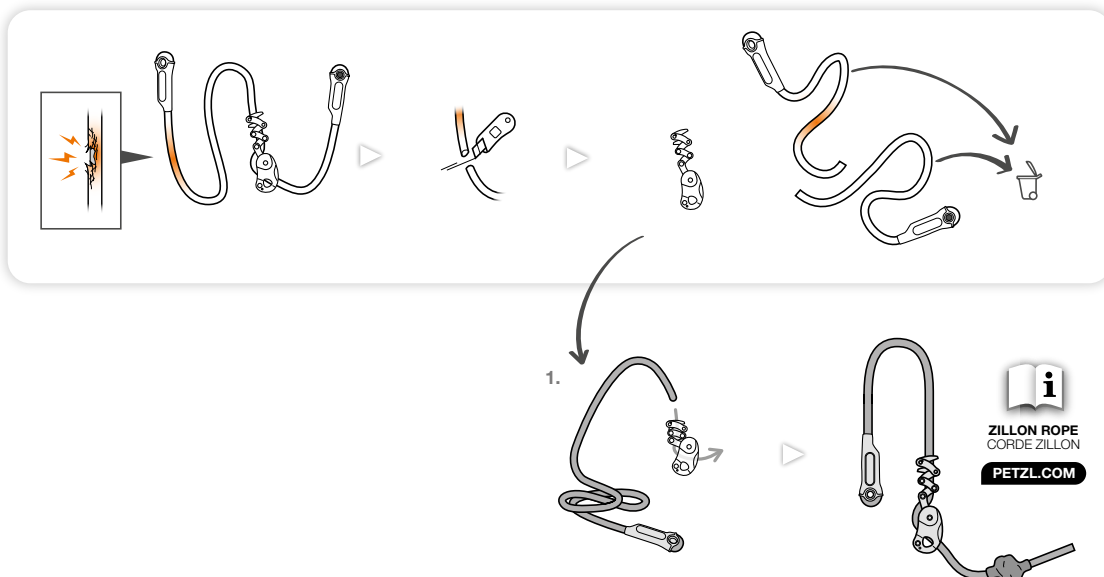


- Sprawdzić stan oplotu na całej długości liny (przecięcia, postrzępione włókna, ślady niebezpiecznych substancji chemicznych, przetarcia...).



- Wykonać kontrolę dotykową rdzenia na całej długości liny, zgodnie z rysunkiem (miejsca sztywne, wybrzuszenia, strefy miękkie lub zgniecione...).

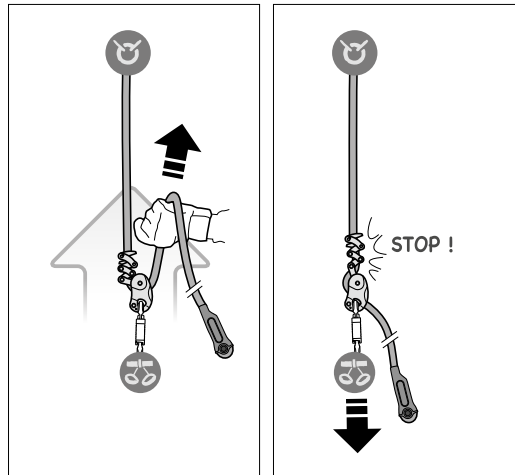
- W razie potrzeby należy wymienić linę na nową: liną zamienną Petzl do lony ZILLON L22R. Linę wymieniać zgodnie z instrukcją obsługi.



8. Kontrola działania: blokowanie na linie

Wpiąć lonżę pojedynczo do punktu stanowiskowego znajdującego się na małej wysokości.

- Stojąc na ziemi sprawdzić czy lonża skraca się płynnie, ciągnąc zapas liny do przodu.
- Zawisnąć na lonży ZILLON wpiętej pojedynczo - powinna idealnie blokować.



9. Kontrola działania: odblokowanie pod obciążeniem

Zawisnąć na lonży ZILLON wpiętej podwójnie do punktu stanowiskowego znajdującego się na małej wysokości.

- Sprawdzić czy nacisk na dźwignię do odblokowania zapewnia płynne i kontrolowane przesuwanie się liny.

