

• Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną.

Petzl zaleca przeprowadzenie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po każdym nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.

• Kontrola SOI musi być wykonana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.

Pobierz instrukcję z PETZL.COM

ZIGZAG / ZIGZAG PLUS / CHICANE



1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o każdym nietypowym wydarzeniu związanym z SOI.

(Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane po za fabrykami producenta...).

2. Kontrola wstępna

Sprawdź obecność i czytelność numeru indywidualnego i oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Mogą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej przedstawiono szczegóły każdego z rodzajów kodów.

Kod typu A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji	.....	.....	.....	.....
Dzień produkcji	.....	.....	.....	.....
Kod inspektora	.....	.....	.....	.....
Inkrementacja	.....	.....	.....	.....

Kod typu B:

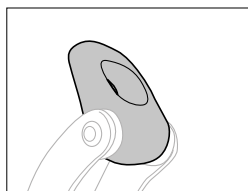
00 A 0000000 000

Rok produkcji	.....	.....	.....	.....
Miesiąc produkcji	.....	.....	.....	.....
Numer seryjny	.....	.....	.....	.....
Inkrementacja	.....	.....	.....	.....

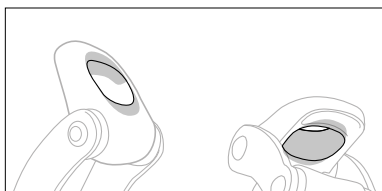
Sprawdź czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównaj z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

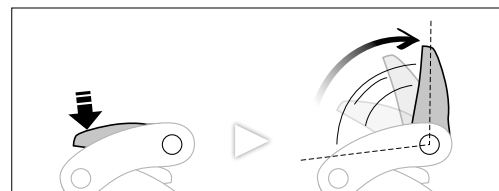
3. Kontrola dźwigni odblokowującej



- Sprawdź stan dźwigni odblokowującej (brak uszkodzeń, deformacji, brudu, pęknięć...)



- Sprawdź zużycie wywołane przesuwaniem się liny w przyrządzie. Jeśli zużycie jest znaczne, wykonaj test blokowania opisany w punkcie 8.

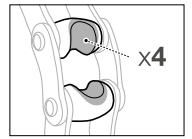
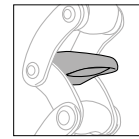
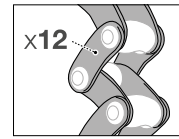
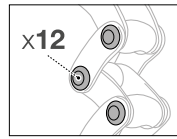


- Sprawdź sprawność sprężyny powrotnej.

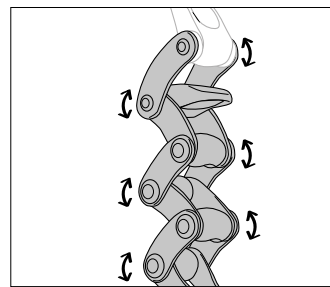
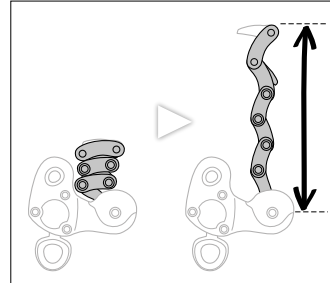
4. Kontrola łańcucha blokującego



- Sprawdź stan poszczególnych części łańcucha blokującego:
 - Nitów (pęknięcia, deformacje, korozja...).
 - Łączników (pęknięcia, deformacje, korozja, brud...).
 - Dźwigni odblokowującej (deformacje, zużycie, korozja, bród...).
 - Poprzeczek (deformacja, zużycie, korozja, brud...).



- Sprawdź czy łańcuch blokujący rozciąga i kurczy się swobodnie. W razie konieczności wyczyść wodą z mydłem i lekko nasmaruj (np.: proszkiem grafitowym).

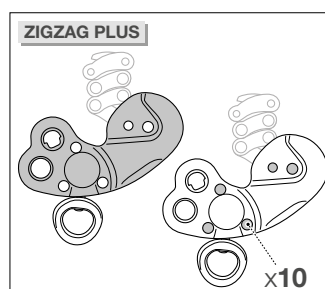
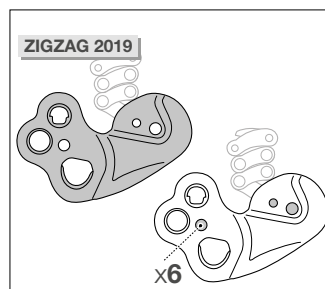
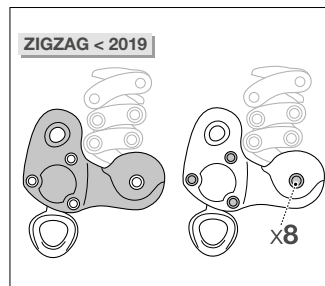


- Sprawdź każdy łącznik indywidualnie, upewnij się, że składają się łatwo bez zahaczania.

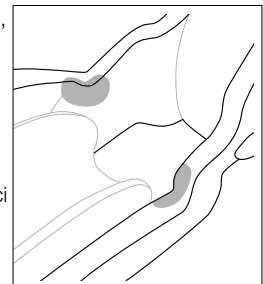
5. Kontrola korpusu



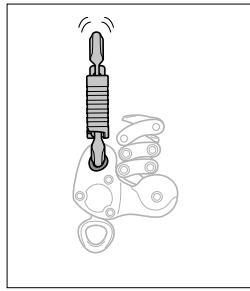
- Sprawdź stan korpusu oraz nitów (brak uszkodzeń, deformacji, pęknięć, korozji, brak ruchomości...).



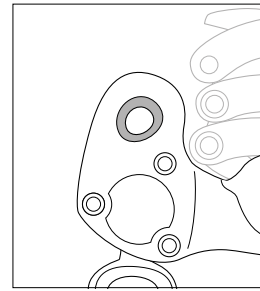
- W ZIGZAG przed 2019, sprawdź zużycie w miejscu gdzie łańcuch blokujący opiera się o korpus. Sprawdź czy nie ma ostrych krawędzi, które mogą uszkodzić linę. W razie konieczności wygładź ostre krawędzie drobnziarnistym papierem ściernym.



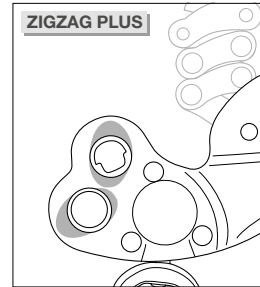
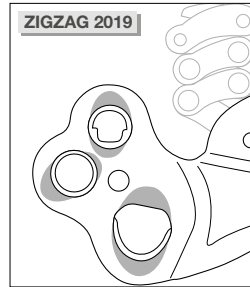
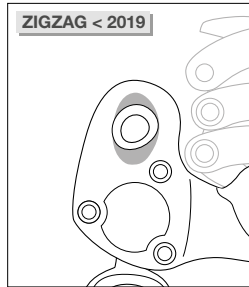
- Przed wypięciem karabinka, sprawdź czy jest on utrzymywany w poprawnej pozycji przez gumowy pierścień pozycjonujący, w otworze do podpięcia zakończenia liny.



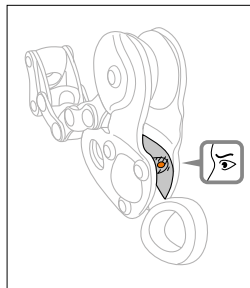
- Sprawdź stan otworu i pierścienia pozycjonującego (deformacje, pęknięcia, przecięcia...). Upewnij się, że nie ma na nim żadnych smarów; musi on być suchy dla zapewnienia prawidłowej pozycji karabinka.



- Sprawdź krawędzie otworów wpięcia, czy nie są nadmiernie zużyte przez karabinki.



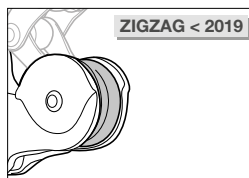
- Sprawdź stan części plastikowych, szczególnie na drodze liny. Zużycie części plastikowych może odsłonić metalowe nitki. Wycofaj z użycia ZIGZAG jeśli nit również zaczyna się zużywać.



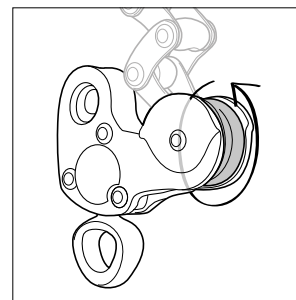
6. Kontrola rolki i krętlika



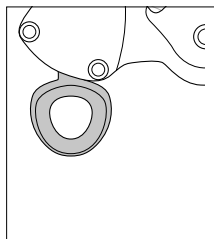
- Sprawdź stan rolki (brak uszkodzeń, deformacje, korozja, brak obecności ciał obcych ...).



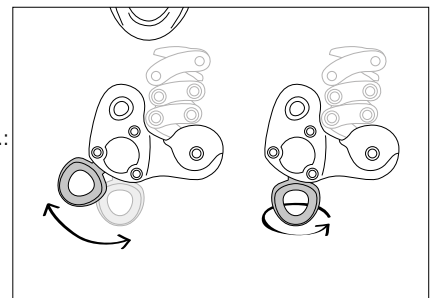
- Sprawdź czy bloczek obraca się swobodnie.



- W ZIGZAG przed 2019 i w ZIGZAG PLUS, sprawdź stan krętlika (pęknięcia, deformacje...).

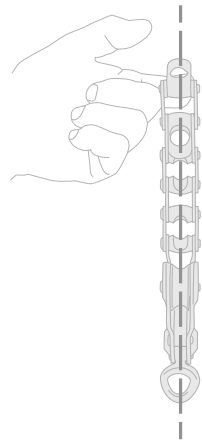


- Sprawdź czy krętlik obraca się swobodnie i czy nie ma żużlu pomiędzy krętlikiem i korpusem (jeśli konieczne, nasmaruj np.: proszkiem grafitowym).



7. Kontrola symetrii części

- Podnieś ZIGZAG za dźwignię blokującą, tak żeby łańcuch był rozciągnięty. Sprawdź symetrię wszystkich części łańcucha oraz korpusu.



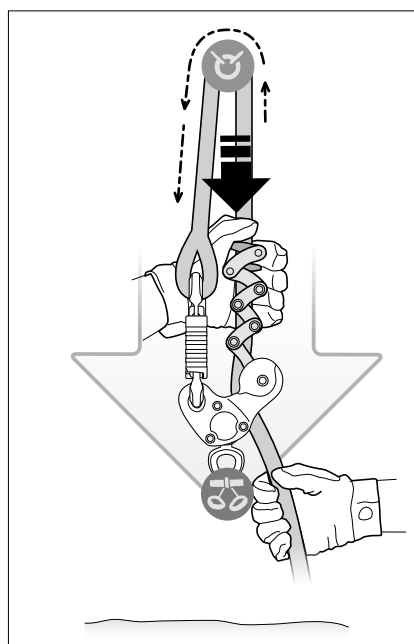
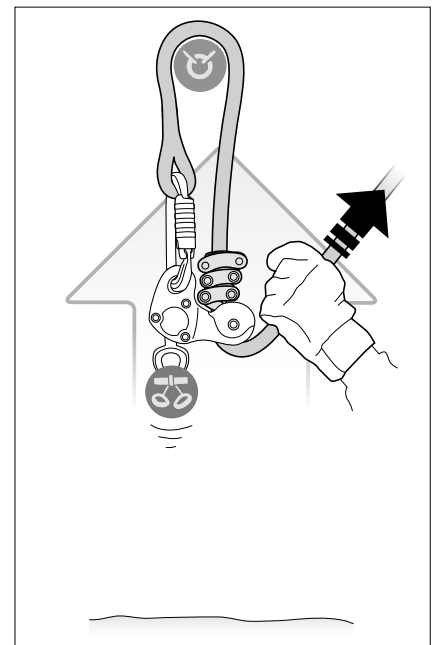
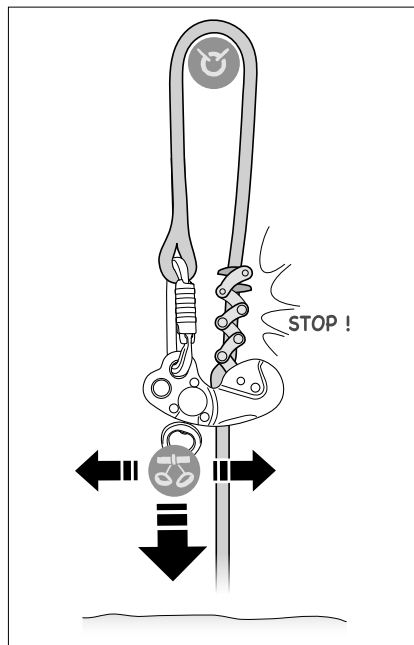
8. Kontrola działania: blokowanie na linie i odblokowanie pod obciążeniem

Użyj lin o różnej średnicy, rekomendowanych przez producenta (11.5 do 13 mm). Załóż ZIGZAG na linę w pozycji roboczej (linę podwójną), i zawiesz na nim na małej wysokości.

- Podczas wiszenia w tym układzie ZIGZAG nie powinien się ślizgać.

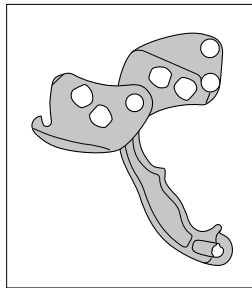
- Sprawdź czy ZIGZAG przesuwają się w górę kiedy pociągniesz za linę pod boczkiem.

- Sprawdź czy po naciśnięciu dźwigni blokującej możesz swobodnie się opuścić, kontroluj linę.

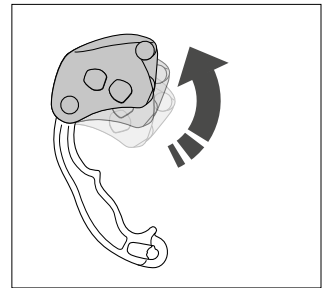


9. Kontrola CHICANE

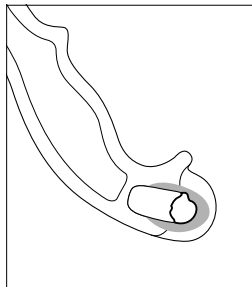
- Sprawdź stan rączki, korpusu i otwieranej okładki (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia, korozja...).



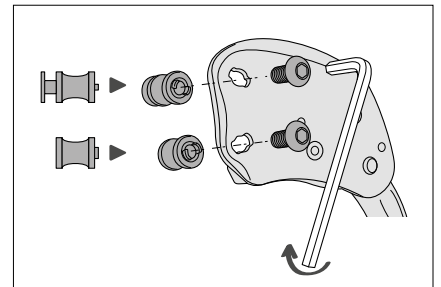
- Sprawdź stan przegubu pomiędzy rączką a korpusem oraz sprawność sprężyny powrotnej.



- Sprawdź stan otworu wpięcia ZIGZAG (zużycie, uszkodzenia, pęknięcia) oraz obecność i stan uszczelki pozycjonującej karabinek.



- Sprawdź mocowanie i stan trzpieni hamujących (zużycie, deformacja, korozja...). Obróć lub wymień je w razie konieczności.



- Sprawdź stan i działanie przycisków do otwierania (uszkodzenia, zużycie, zabrudzenia), sprawdź czy okładka ruchoma zamyka się poprawnie.

