

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
- Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

Uwaga: intensywność użycia może oznaczać konieczność częstszego wykonywania kontroli ŚOI.

UPRZAŻ SPORTOWA

1. Znana historia produktu

Każdy ŚOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

- Użytkownik zobowiązany jest:
 - Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
 - Poinformować o wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z jego ŚOI.
- (Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta).

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Będą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kodowanie typu A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji
Dzień produkcji
Nazwisko kontrolera
Inkrementacja

Kodowanie typu B:

00 A 0000000 000

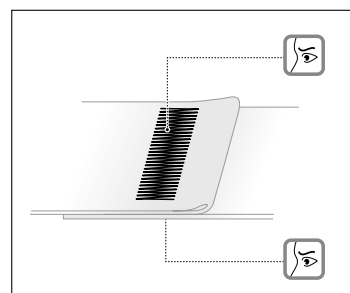
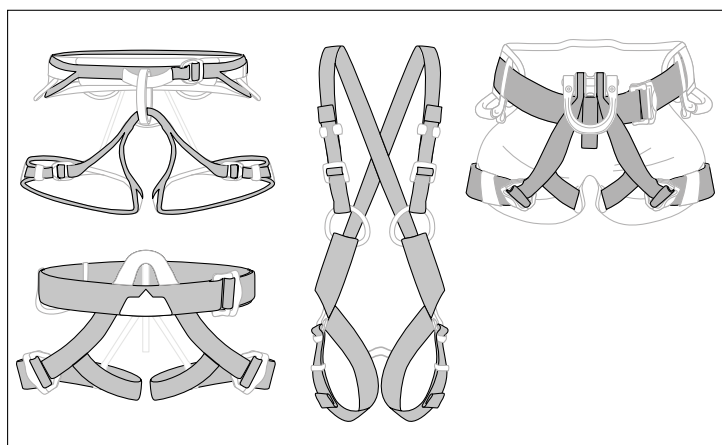
Rok produkcji
Miesiąc produkcji
Numer seryjny
Inkrementacja

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola stanu taśm

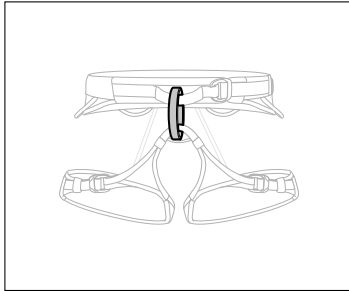
- Sprawdzić przecięcia, uszkodzenia, wybrzuszenia oraz zużycie spowodowane wysoką temperaturą, kontaktem ze środkami chemicznymi. Sprawdzić stan pasa i taśm udowych, połączenie taśmy udowe/pas, szelki - jeżeli są. Pamiętać o tych fragmentach, które są niewidoczne - pod klamrami i punktami wpinania.

- Sprawdzić stan szwów (z obu stron). Wykryć każde przecięcie, wyciągnięte lub zużyte włókno. Szwyy mają inny kolor włókien niż włókna taśmy.

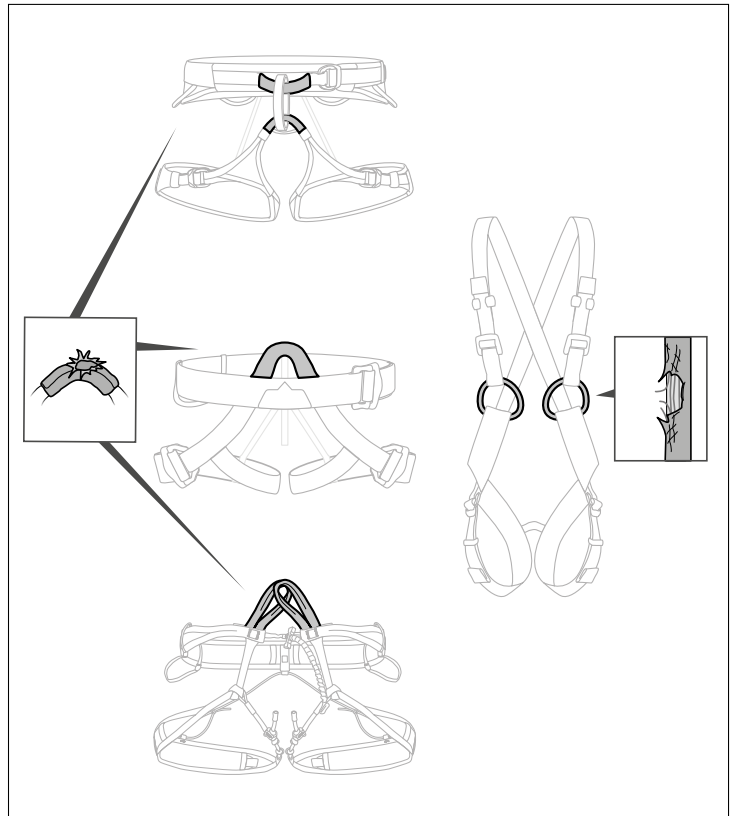
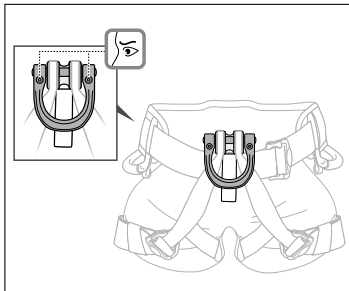


4. Kontrola punktów wiązania i pętli do asekuracji

- Sprawdzić stan taśm punktów wiązania (brak przecięć, wybrzuszeń, uszkodzeń i zużycia związanego z użytkowaniem, temperaturą, środkami chemicznymi). Jeżeli taśma ochronna punktów wiązania ma ślady zużycia (dziury, przecięte szwy, postrzępiona taśma) należy wycofać uprząż z użytkowania. Niektóre uprząże (na przykład SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA) posiadają czerwony wskaźnik zużycia na dolnym punkcie wiązania. Jeżeli taki wskaźnik pojawi się należy wycofać uprząż z użytkowania.



- Sprawdzić obecność i prawidłowe dokręcenie śrub otwieranego punktu wpinania. Upewnić się o braku deformacji, pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, korozji.



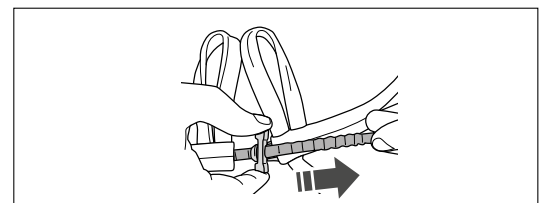
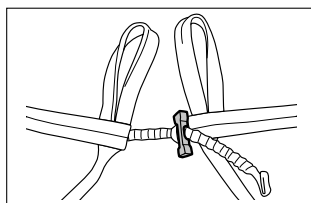
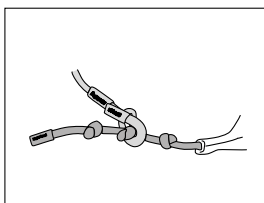
5. Kontrola stanu klamer do regulacji



- Należy zapoznać się z instrukcją uprząży.
- Sprawdzić stan klamer do regulacji (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić prawidłowe ustawienie taśmy w klamrach (brak skręceń).
- Sprawdzić prawidłowe działanie klamer.

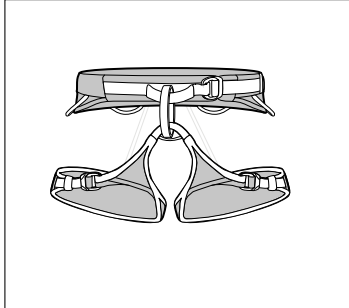
6. Szczególny przypadek uprząży FLY

- Sprawdzić obecność i stan węzłów oraz stan linki. Sprawdzić przecięcia, uszkodzenia, wybrzuszenia oraz zużycie spowodowane na przykład zużycie, wysoką temperaturą, kontaktem ze środkami chemicznymi.

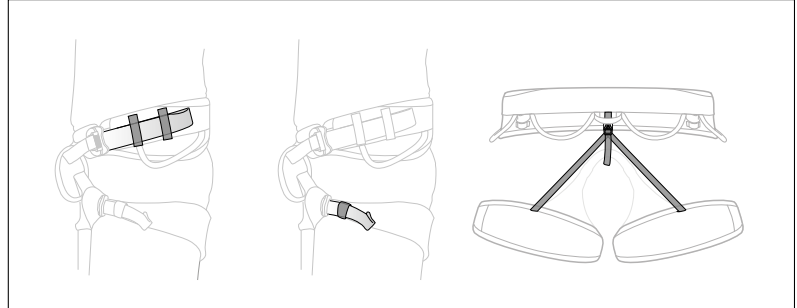


7. Kontrola elementów zapewniających komfort

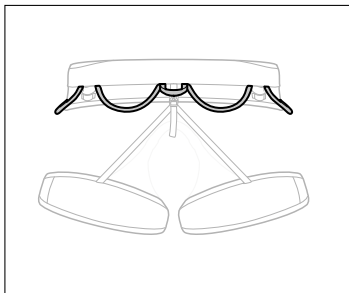
- Sprawdzić stan wyściółki na pasie biodrowym, taśmach udowych, (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).



- Sprawdzić stan szlufek elastycznych i tylnych łączników (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).



- Sprawdzić stan uchwytów sprzętowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).



8. Przykłady zużytych uprząży lub uprząży, które należy wycofać z użycia

- Odbarwienie



- Rozdarte szwy przy gumce



- Uszkodzony tylny łącznik



- Zużyta pętla centralna i punkt wiązania



- Zużyta pętla centralna i punkt wiązania



- Uszkodzone szwy bezpieczeństwa



- Zużyty punkt wiązania



- Zużyty punkt wiązania



- Widoczny wskaźnik zużycia



- Oznaczenia na taśmie



- Wypruty szew z zakończenia taśmy



- Uszkodzona taśma



- Przecięta taśma



- Rozdarta taśma



- Ślady farby



- Uszkodzona taśma podtrzymująca klamrę



- Korozja



- Korozja



- Pęknięta męska klamra

