

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzenie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z PETZL.COM

TRÓJKĄTY EWAKUACYJNE



1. Znana historia produktu

Każdy ŚOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o każdym nietypowym wydarzeniu związanym z jego ŚOI.

(Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane po za fabrykami producenta...)

2. Kontrola wstępna

Sprawdź obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów seryjnych ulegają modyfikacji. Mogą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej przedstawiono szczegóły tych kodów.

Kodowanie A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji	.....	.....	.....	.....
Dzień produkcji	.....	.....	.....	.....
Nazwisko kontrolera	.....	.....	.....	.....
Inkrementacja	.....	.....	.....	.....

Kodowanie B:

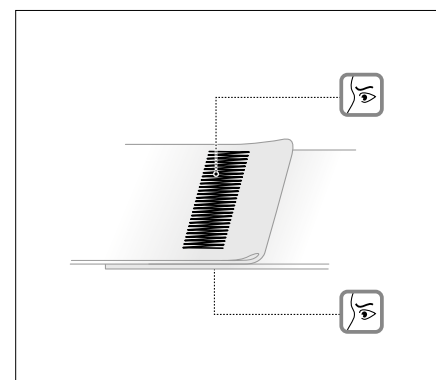
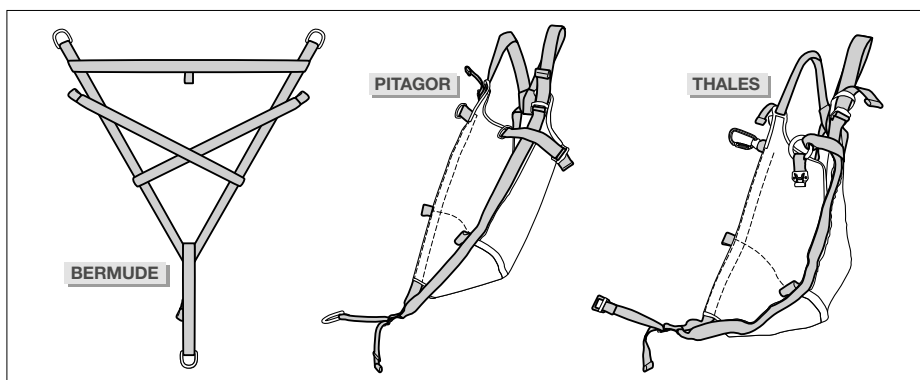
00 A 0000000 000

Rok produkcji	.....	.....	.....	.....
Miesiąc produkcji	.....	.....	.....	.....
Numer serii	.....	.....	.....	.....
Inkrementacja	.....	.....	.....	.....

Sprawdź czy żywotność produktu nie została przekroczona.

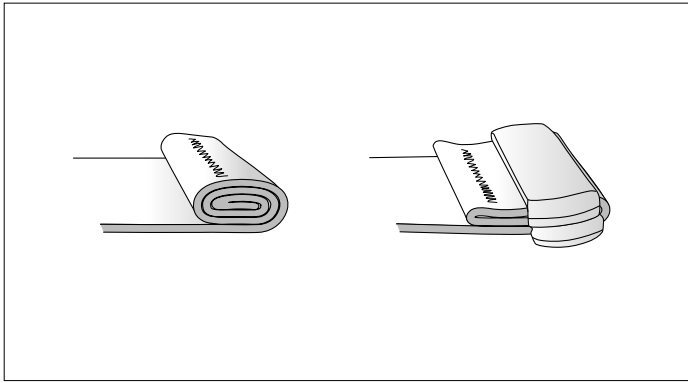
Porównaj z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola stanu taśm



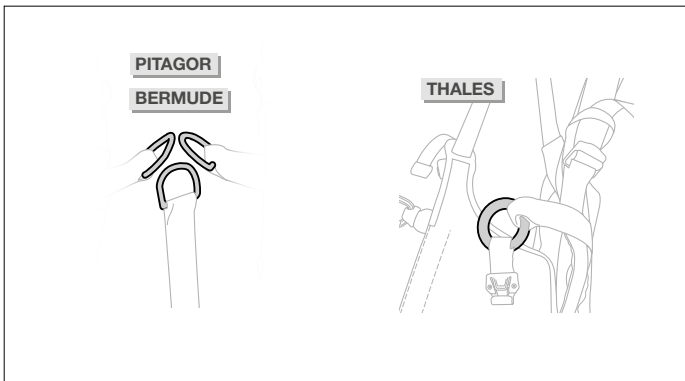
- Sprawdź stan taśm (przecięcia, napuchnięcia, uszkodzenia i zużycie spowodowane użytkowaniem, wysoką temperaturą, kontaktem z chemikaliami...). Sprawdź pas biodrowy, taśmy udowe, krokowe i naramienne, jeśli są. Pamiętaj, aby sprawdzić obszary ukryte za klamrami i punktami mocowania.

- Sprawdź stan szwów zabezpieczających po obu stronach. Sprawdź, czy nici nie są poluzowane, wyrwane lub przecięte. Szwy zabezpieczające są wykonane nicią w innym kolorze niż taśmy.



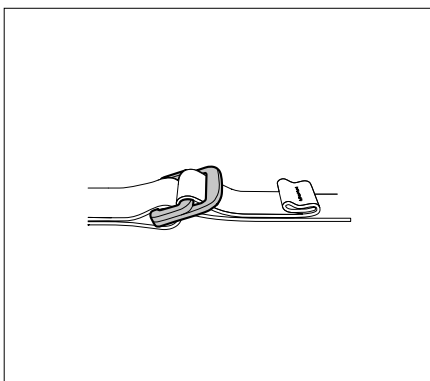
- Sprawdź czy zasycia są na końcach taśm.

4. Kontrola punktów wpinania

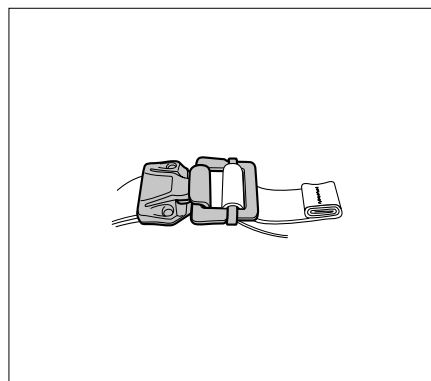


- Sprawdź stan metalowych punktów wpinania (uszkodzenia, pęknięcia, zużycie, deformacje, korozja...).

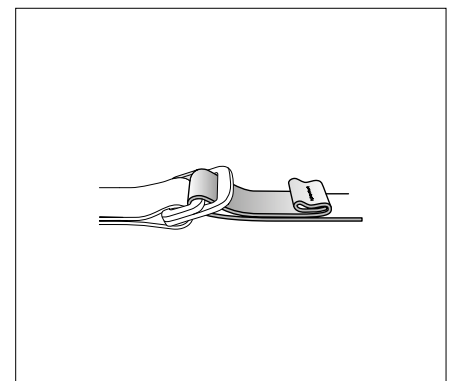
5. Kontrola stanu regulowanych klamer



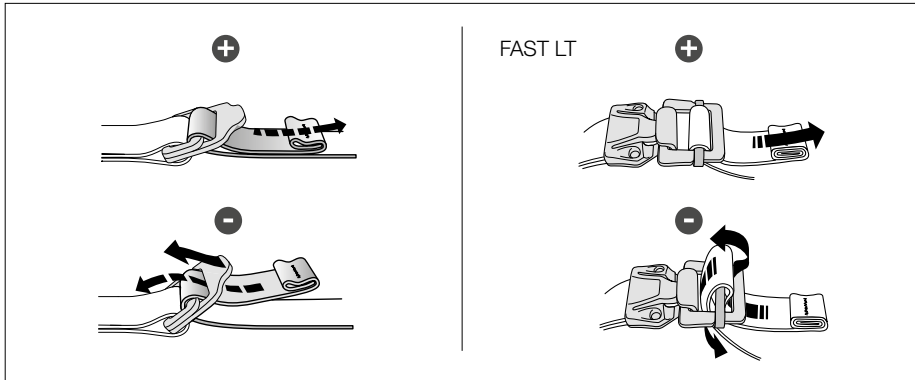
- Sprawdź stan regulowanych klamer DOUBLEBACK (uszkodzenia, pęknięcia, zużycie, deformacje, korozja...).



- W THALES, sprawdź stan regulowanych klamer FAST LT (uszkodzenia, pęknięcia, zużycie, deformacje, korozja...).

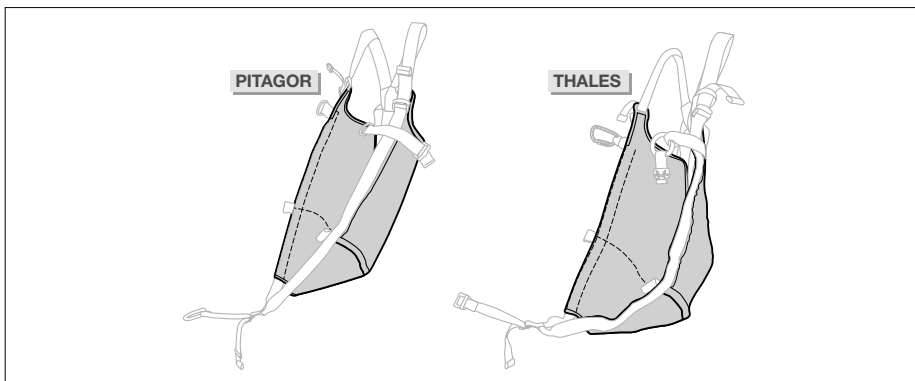


- Sprawdź, czy taśmy są poprawnie założone bez skręceń.

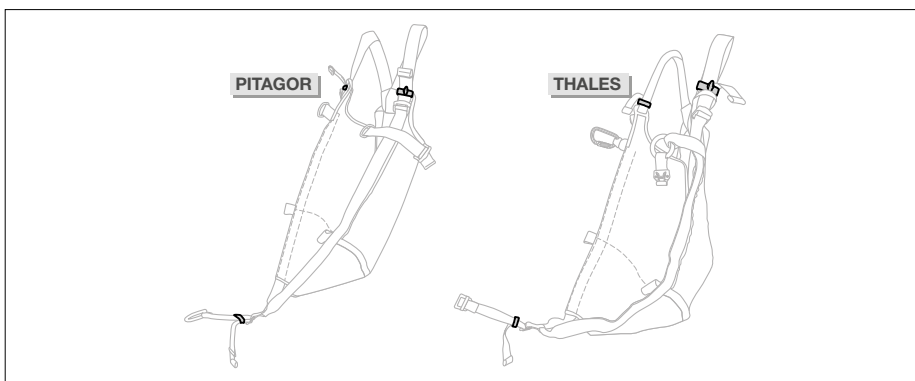


- Sprawdź, czy klamry działają poprawnie.

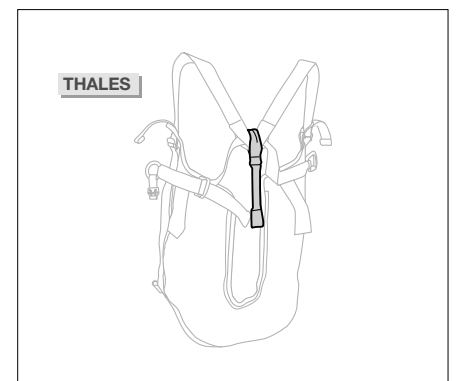
6. Kontrola stanu wypełnień poprawiających komfort



- Sprawdź stan siedziska (przecięcia, zużycie, rozciągnięcia...).

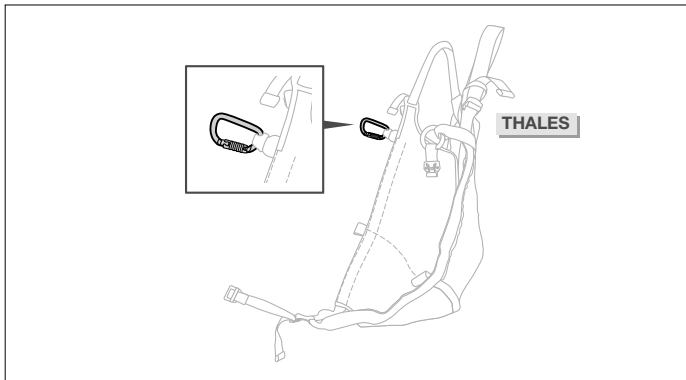


- Sprawdź stan plastikowych i/lub elastycznych uchwytów (przecięcia, zużycie, rozciągnięcia...).



- Jeśli obecny, sprawdź stan tylnego uchwytu (przecięcia, zużycie, rozciągnięcie...).

7. Kontrola stanu łącznika spinającego (jeśli jest)



- Kontrolę łącznika przeprowadź z użyciem właściwej karty kontrolnej, dostępnej na [PETZL.COM](https://www.petzl.com)

- Sprawdź czy obecny jest właściwy model łącznika i czy jest poprawnie zamocowany.