

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowane przez osobę kompetentną.

Petzl zaleca przeprowadzenie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po każdym nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.

- Kontrola SOI musi być wykonana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.

Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

RAKI i RAKI z systemem CORD-TEC



1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładne informacje dotyczące warunków użytkowania.
- Poinformować o każdym nietypowym wydarzeniu związanym z jego SOI.

(Przykład: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane po za fabrykami producenta...).

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru indywidualnego i oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Mogą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej przedstawiono szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kod A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji	
Dzień produkcji	
Kod inspektora	
Inkrementacja	

Kod B:

00 A 0000000 000

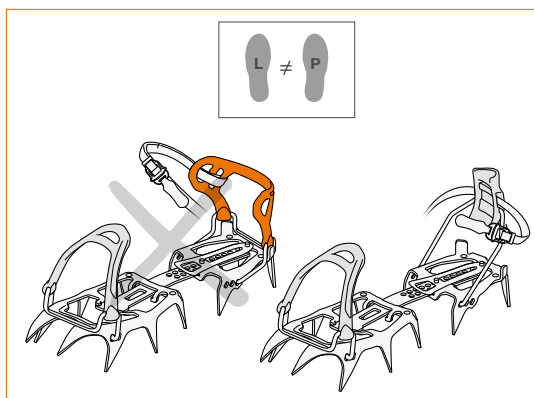
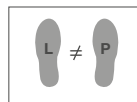
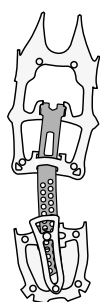
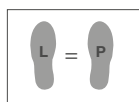
Rok produkcji	
Miesiąc produkcji	
Numer seryjny	
Inkrementacja	

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównaj z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola pary raków

- Sprawdzić, czy para raków składa się z jednego lewego i jednego prawego raka z tego samego modelu i z tymi samymi akcesoriami.



- Sprawdzić, czy przednie i tylne części raków oraz akcesoria są kompatybilne ze sobą (zobacz instrukcję użytkowania swoich raków).

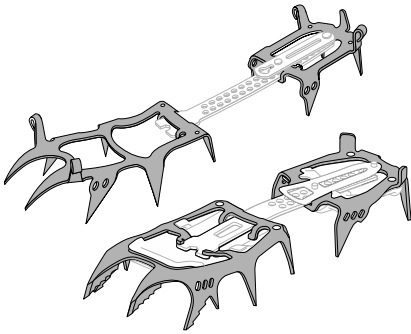
Raki akcesoria/ części
zamienne



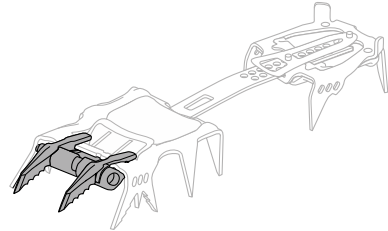
[PETZL.COM](https://www.petzl.com)

4. Kontrola przednich i tylnych elementów raków

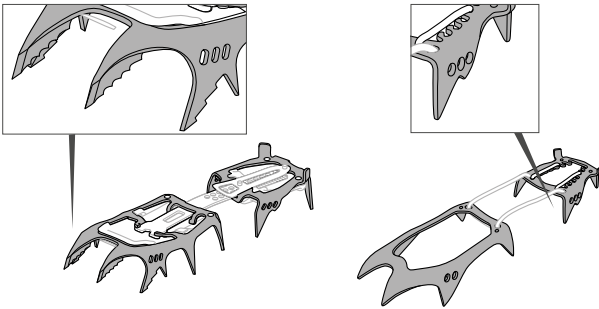
- Sprawdzić stan metalowych elementów całej ramy (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja. ...).



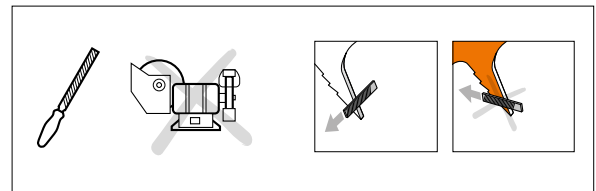
- W rakach LYNX sprawdzić, czy wymienne przednie zęby są w dobrym stanie i dokręcone poprawnie. Zobacz do instrukcji użytkowania raków, w celu kontroli poprawności mocowania zębów, separatorów, śrub w wybranej konfiguracji przedniego punktu.



- Sprawdzić stan zębów (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja. ...).

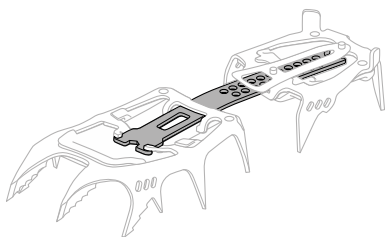


- W razie konieczności naostrz zęby odpowiednimi narzędziami.

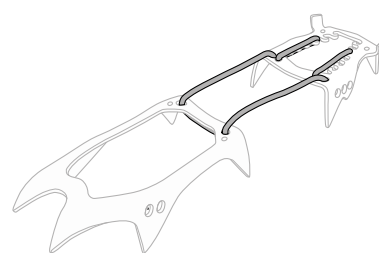


5. Kontrola systemu regulacji

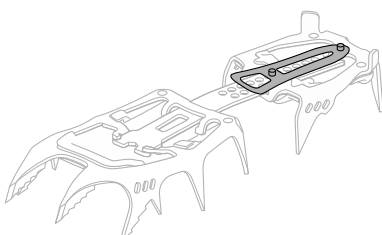
- Sprawdzić stan łącznika (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...) i jego rozmiar. Przesunąć łącznik w celu kontroli wewnętrznych części. W razie konieczności wymienić na nową część zamienną.



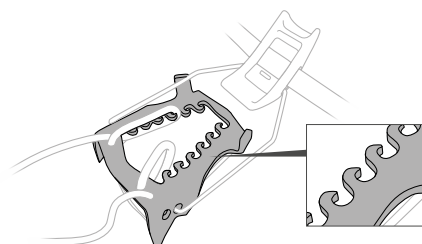
- Sprawdzić stan linki regulacyjnej (zużycie, wystrzępienia, przeszczya). Wypnij linkę ze wszystkich punktów, aby sprawdzić ją na całej długości. W razie konieczności wymień na nową linkę zamienną.



- Sprawdzić stan blokady łącznika (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja. ...).

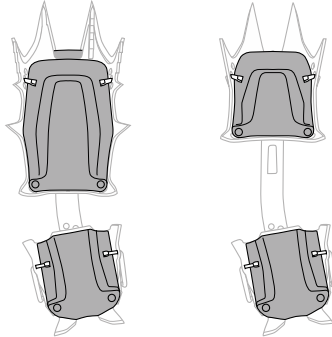


- Sprawdzić stan haczyków do mocowania linki w tylnej części raków (zużycie, pęknięcia, deformacje, ostre/ szorstkie krawędzie, korozja. ...).



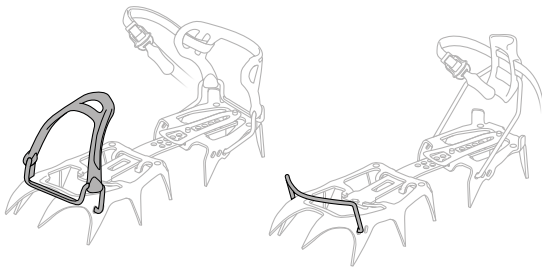
6. Kontrola systemu przeciwnieżnego

- Sprawdzić stan przednich i tylnych podkładek przeciwnieżnych ANTISNOW (zużycie, pęknięcia, deformacje. ...) oraz śrub mocujących je do raków. W razie konieczności, wymienić ANTISNOW na nowe.



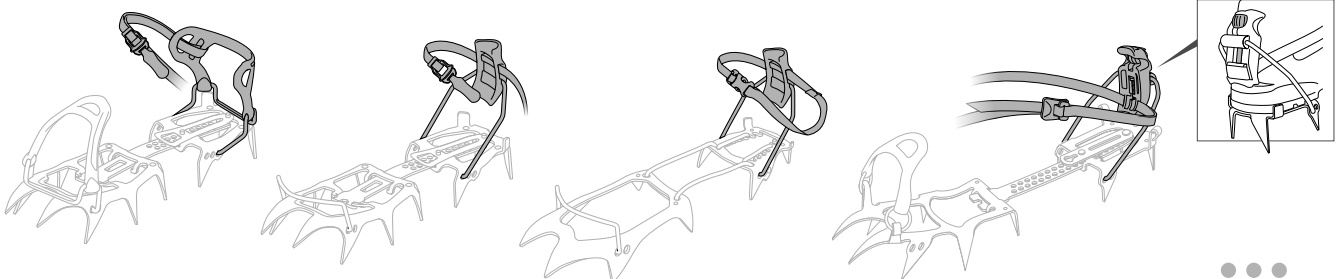
7. Kontrola systemu mocowania

- Sprawdzić stan przedniego systemu mocowania (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja. ...). W razie konieczności, wymienić na nowe części zamienne.



- Sprawdzić stan tylnego systemu mocowania (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja. ...). Sprawdzić stan taśm i klamer mocujących. W razie konieczności wymienić tylny system mocowania na nową część zamienną. W razie konieczności wymienić taśmę na nową część zamienną.

- Jeśli występuje, sprawdzić stan i działanie regulacji docisku dźwigni automatu.

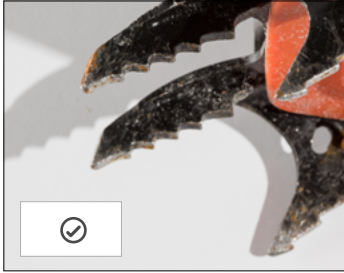


8. Kontrola dopasowania butów

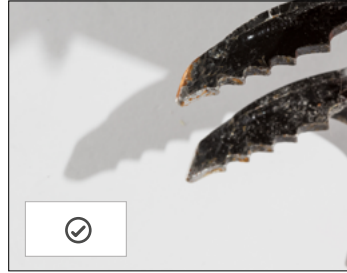
- Sprawdzić instrukcję dopasowania raków do butów w instrukcji użytkowania swoich raków.

Aneks 1. Przykłady zużytych raków, które należy wycofać, obserwować lub naprawić

• Zużyte zęby



• Zużyte zęby



• Zużyte zęby



• Zużyte zęby



• Zużyte zęby



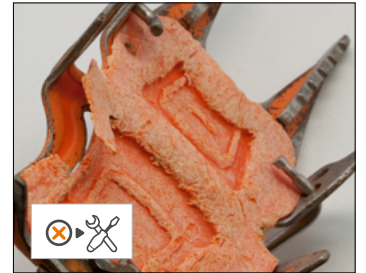
• Pęknięta rama



• Uszkodzony ANTISNOW



• Zużyty ANTISNOW



• Wygięty łącznik



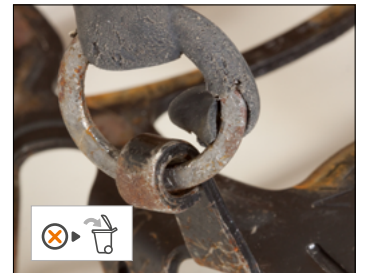
• Korozja



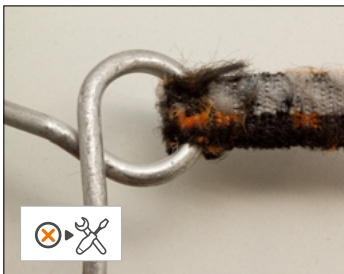
• Zużyty system mocowania



• Zużyty system mocowania



• Zużyta taśma



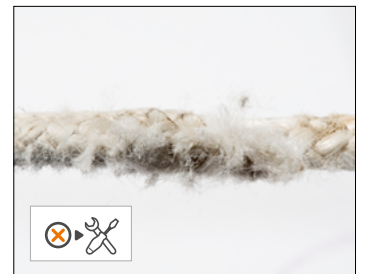
• Zużyta taśma



• Zużyta taśma



• Zużyta linka



• Linka zaczyna się zużywać

