

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z PETZL.COM.



KASKI

1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z jego SOI.

(Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...).

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Będą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej szczegóły każdego rodzaju kodu.

Kodowanie typu A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji	
Dzień produkcji	
Nazwisko kontrolera	
Inkrementacja	

Kodowanie typu B:

00 A 0000000 000

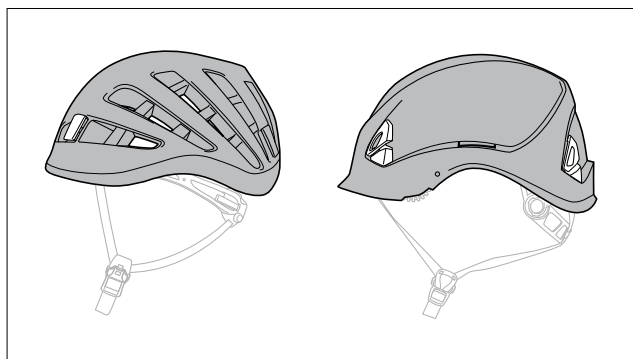
Rok produkcji	
Miesiąc produkcji	
Numer seryjny	
Inkrementacja	

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

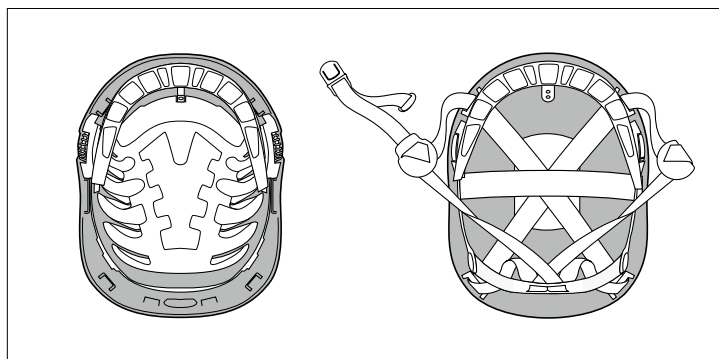
Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegoś elementu.

3. Sprawdzanie stanu skorupy

- Sprawdzić stan zewnętrznej skorupy (ślady uszkodzeń, uderzeń, deformacji, pęknięć, nadtopień, zużycia, ślady substancji chemicznych...).

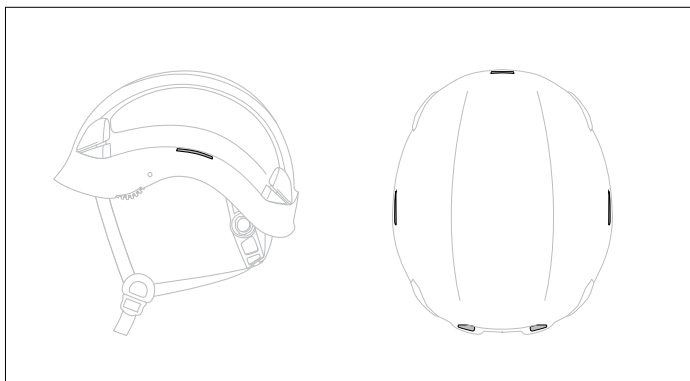


- Sprawdzić stan skorupy wewnętrznej (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, brakujących elementów...). Uwaga: nie demontować skorupy wewnętrznej, która jest przymocowana do skorupy.

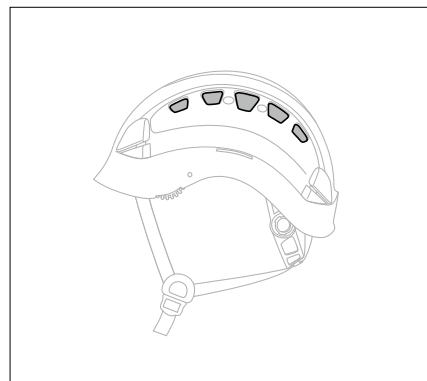


- Przypomnienie: personalizacja lub oznaczenia kasku nie mogą być wykonywane środkami chemicznymi. Należy używać naklejek wodnych do wszelkiego typu oznakowań.

- Sprawdzić stan szczelin i otworów do mocowania akcesoriów (deformacje, pęknięcia...).

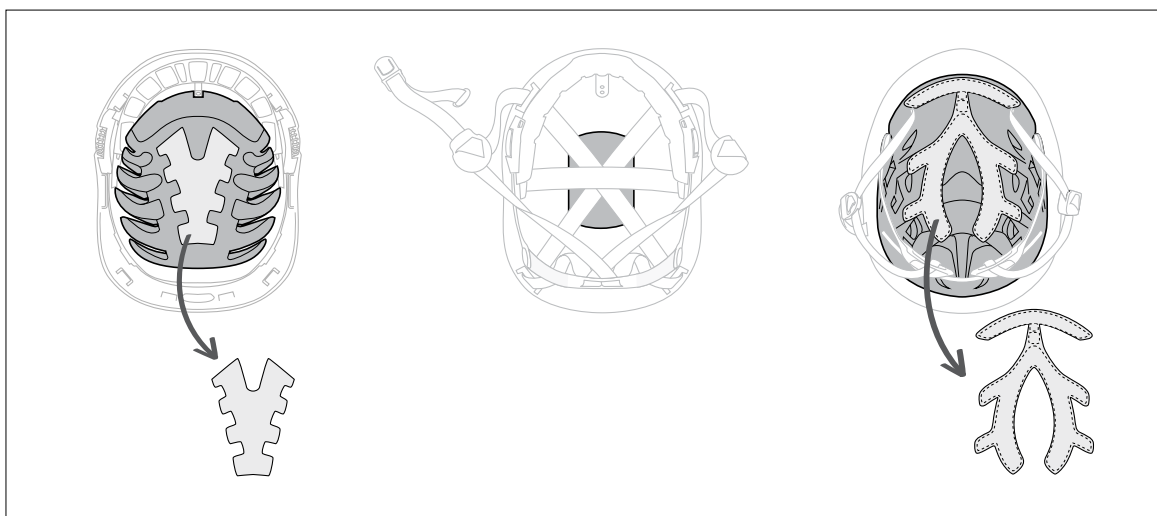


- Sprawdzić stan i działanie zatyczek wentylacyjnych (dotyczy kasków VERTEX VENT, ELIOS...).



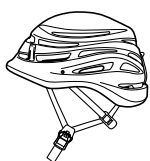
4. Sprawdzanie skorupy wewnętrznej

- Sprawdzić stan skorupy wewnętrznej (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, brakujących elementów...).
- Wyciągnąć elementy zapewniające komfort, by skontrolować ukryte miejsca.
Uwaga: nie demontować skorupy wewnętrznej, która jest przymocowana do skorupy.



Uwaga: w zależności od modelu kasku, skorupa i skorupa wewnętrzna mogą:

SIROCO



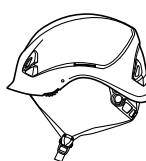
składać się z jednej i tej samej części,

METEOR



być dwoma częściami sklejonymi razem,

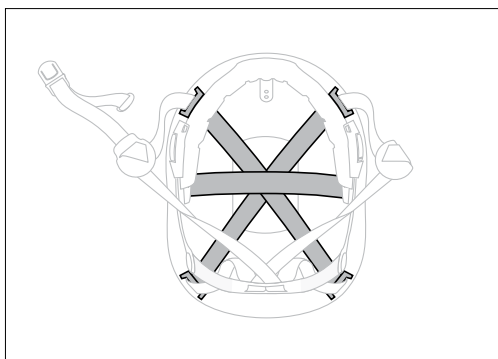
VERTEX, ALVEO...



być dwoma połączonymi częściami.

5. Sprawdzanie stanu systemu nośnego

- Sprawdzić stan taśm i ich mocowanie do skorupy (zużycie, przecięcia, nadtopienia, deformacje części plastikowych).

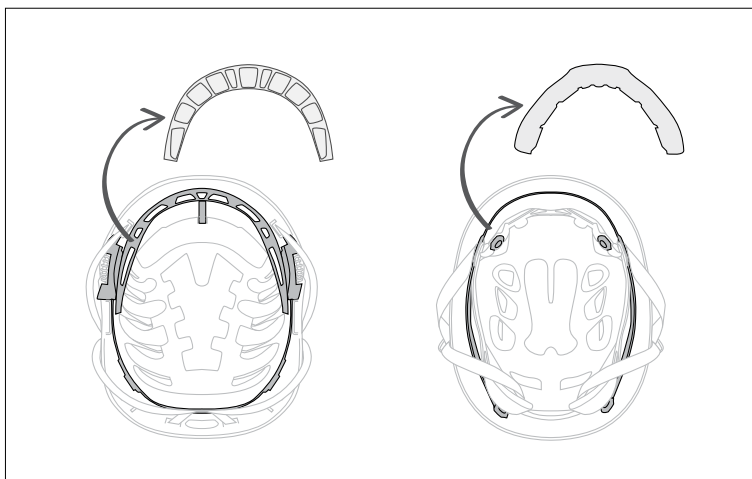


Uwaga: większość kasków ze skorupą wewnętrzną nie ma systemu nośnego z taśmami.

6. Sprawdzanie stanu opaski obwodu głowy

- Sprawdzić stanu opaski obwodu głowy i jej mocowanie do skorupy (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).

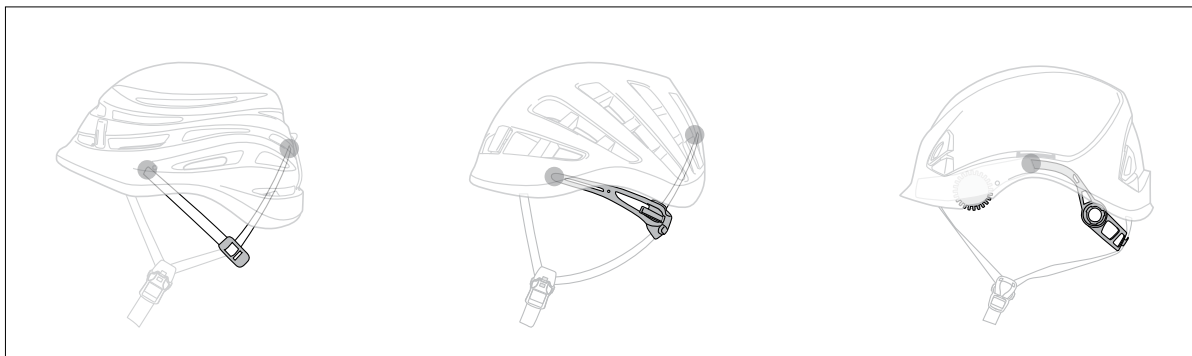
W razie potrzeby ściągnąć pianki lub elementy zapewniające komfort, by skontrolować niewidoczne miejsca.



Uwaga: niektóre kaski jak METEOR lub SIROCCO nie mają opaski obwodu głowy.

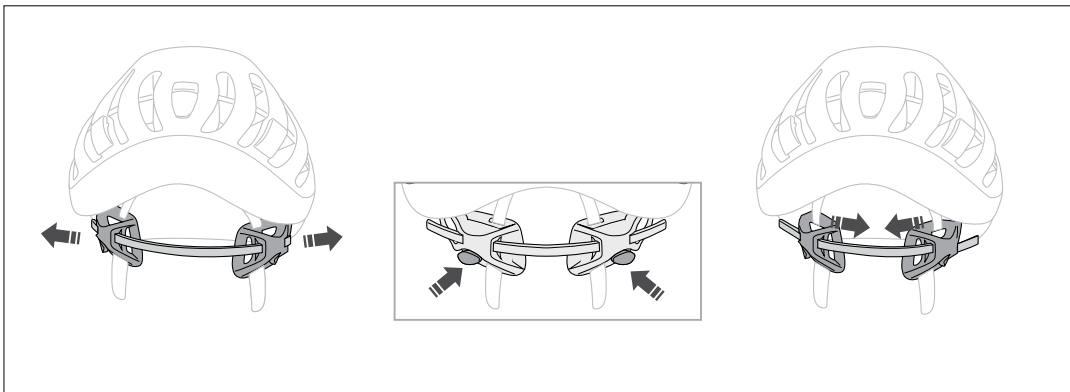
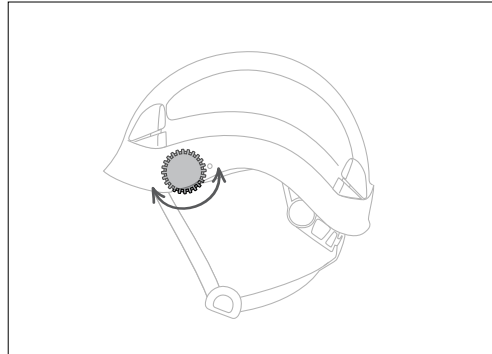
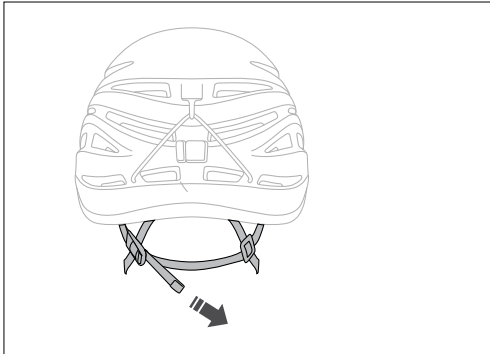
7. Sprawdzanie systemu regulacji

- Sprawdzić stanu systemu regulacji i jego zamocowanie do skorupy (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).



- Sprawdzanie działania systemu regulacji.

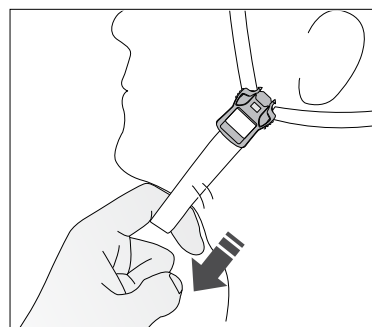
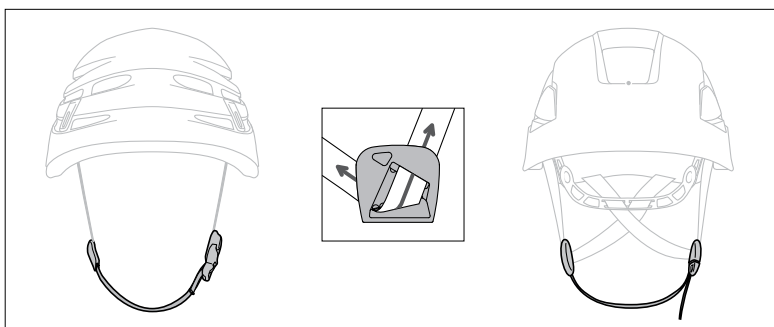
Sprawdzić działanie systemu regulacji w obydwie strony. Pociągnąć, by sprawdzić czy system utrzymuje regulację.



8. Sprawdzanie paska pod brodę

- Sprawdzić stan taśm paska pod brodę i ich mocowanie do skorupy (zużycie, przecięcia, nadtopienia, deformacje części plastikowych). Przesunąć szlufki i elementy plastikowe, by skontrolować taśmę w schowanych miejscach.

- Sprawdzić stan klamry zapinającej pasek pod brodę (zużycie, deformacje, złamania). Sprawdzić skuteczność zapięcia lekko ciągnąc taśmy z każdej strony klamry.



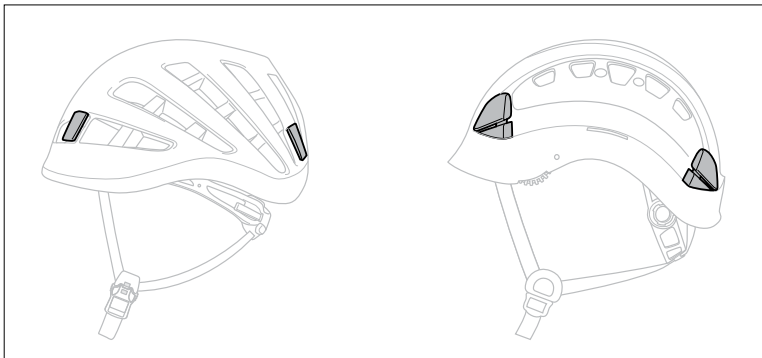
9. Sprawdzanie pianek

- Sprawdzić stan pianek zapewniających komfort. W razie potrzeby należy je zdemontować, by wymienić na nowe lub wyprać.



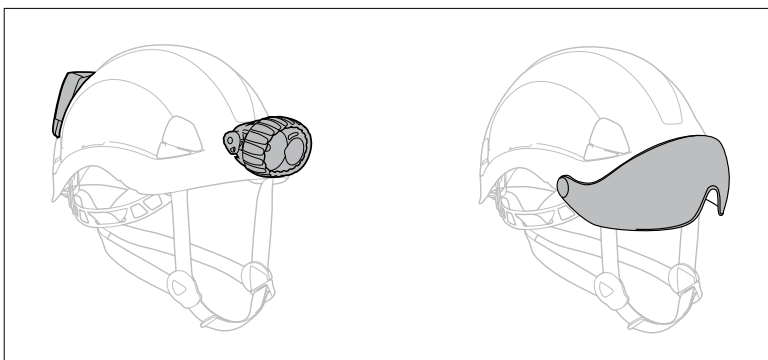
10. Sprawdzanie zaczepów na latarkę czołową

- Sprawdzić stan zaczepów na latarkę czołową (zużycie, deformacje, brakujące elementy...).



11. Sprawdzenie akcesoriów

- Jeżeli do kasku są przymocowane akcesoria, sprawdzić ich stan i prawidłowe działanie (latarka, osłona...).



Aneks 1. Przykłady kasków zużytych lub takich, które należy wycofać z użycia

• Pęknięta klamra



• Pęknięta klamra



• Pęknięta klamra



• Ślad uderzenia na skorupie



• Produkty chemiczne na skorupie



• Produkty chemiczne na skorupie



• Głęboka rysa na skorupie



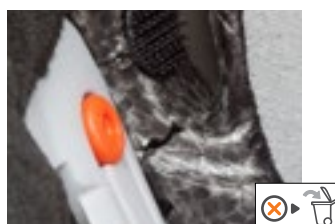
• Ślady uderzeń na skorupie i złamany zaczep



• Pęknięta skorupa wewnętrzna



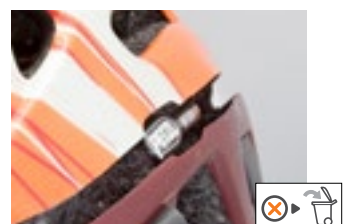
• Pęknięta skorupa wewnętrzna



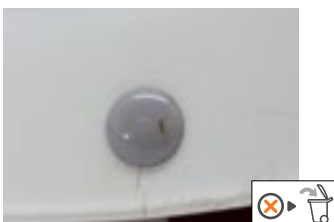
• Pęknięta skorupa wewnętrzna



• Ślad uderzenia, deformacja skorupy



• Pęknięcie na skorupie



• Pęknięcie na skorupie



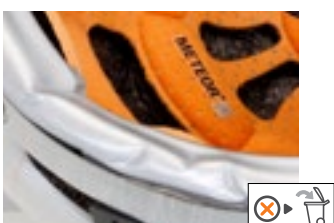
• Pęknięcie na skorupie



• Złamany system regulacji



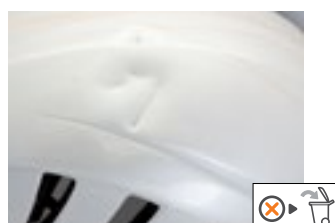
• Deformacja skorupy



• Deformacja skorupy



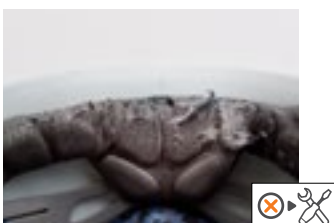
• Deformacja skorupy



• Ślad uderzenia na skorupie



• Zużyta pianka



• Przedarta pianka

