

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po każdym nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

CZEKANY



1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o każdym nietypowym wydarzeniu związanym z jego SOI.

(Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane po za fabrykami producenta...).

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru indywidualnego oraz oznaczenia CE.

Uwaga: oznaczenia numerów indywidualnych ulegają modyfikacji. Mogą występować dwa rodzaje kodów. Poniżej wyjaśniono szczegóły tych kodów.

Kod A:

00 000 AA 0000

Rok produkcji	.....	.....	.....	.....
Dzień produkcji	.....	.....	.....	.....
Kod inspektora	.....	.....	.....	.....
Inkrementacja	.....	.....	.....	.....

Kod B:

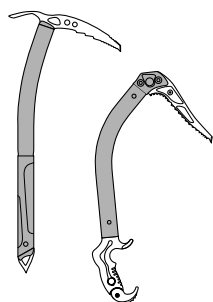
00 A 0000000 000

Rok produkcji	.....	.....	.....	.....
Miesiąc produkcji	.....	.....	.....	.....
Numer seryjny	.....	.....	.....	.....
Inkrementacja	.....	.....	.....	.....

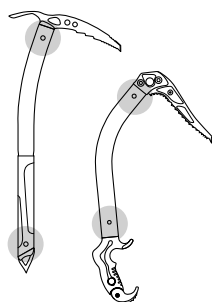
Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

Porównać z nowym produktem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

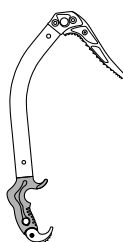
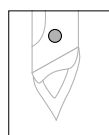
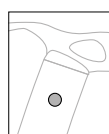
3. Kontrola stanu styliska



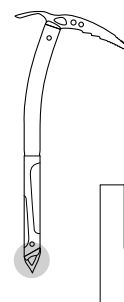
- Sprawdzić stan styliska (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia...).



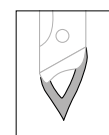
- Sprawdzić obecność i stan nitów (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia, korozja, brak ruchomości...).



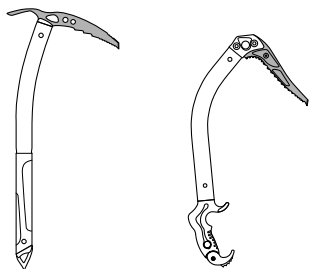
- Sprawdzić stan uchwytu (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia, zużycie. ...).



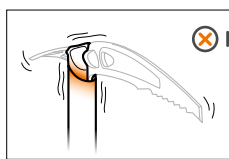
- Sprawdzić stan grota (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia. ...).



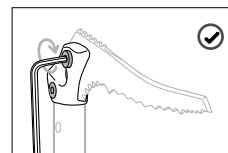
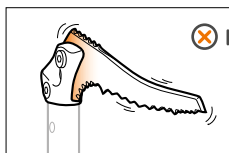
4. Kontrola stanu głowicy



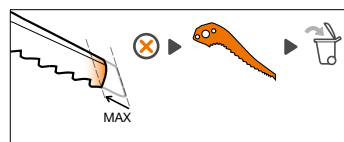
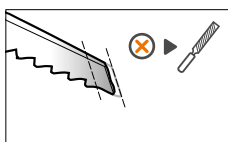
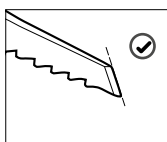
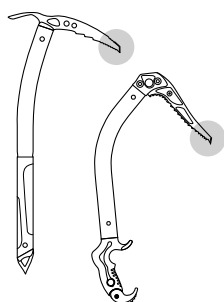
- Sprawdź stan ostrza (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia, korozję, brak ruchomości...).
- Jeśli ostrze jest pordzewiałe, wyczyść je materiałem ściernym.



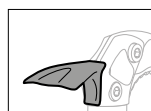
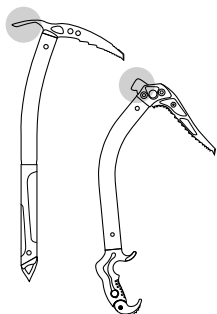
- Sprawdź, czy nie ma luzu na połączeniu styliśko/ głowica.



- Sprawdź, czy śruby w głowicy są poprawnie dokręcone (ostrze, odważnik, łopatką, młotek).

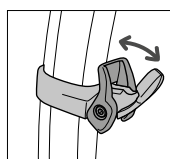
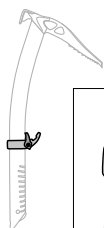
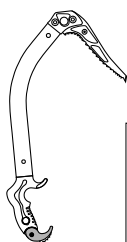


- Sprawdzić stan zębów i czubka ostrza. W razie konieczności naostrz je odpowiednimi narzędziami. Nie wychodzić poza pierwszy ząb.



- Sprawdzić stan łopatki i/ lub młotka jeśli występują (deformacje, uszkodzenia, zużycie. ...).

5. Kontrola GRIPREST i/lub TRIGREST jeśli występują



- Sprawdzić stan GRIPREST i/ lub TRIGREST (uszkodzenia, deformacje, pęknięcia...).
- Mały luz po zablokowaniu GRIPREST jest dopuszczalny.
- Sprawdzić czy TRIGREST blokuje się poprawnie.

6. Aneks: przykłady zużytych czekanów, które należy wycofać lub naprawić

- Pęknięcie styliska



- Zużyta głowica



- Zużyta głowica



- Zardzewiałe ostrze



- Zardzewiałe ostrze



- Uszkodzone krawędzie

