

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta. Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

ASAP

B71 i B71AAA



1. Znana historia produktu

Każdy SOI wykazujący objawy uszkodzenia powinien zostać poddany kwarantannie, zanim zostanie przeprowadzona szczegółowa kontrola.

Użytkownik zobowiązany jest:

- Dostarczyć dokładnych informacji dotyczących warunków użytkowania.
- Poinformować o wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z jego SOI.

(Przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...).

2. Kontrola wstępna

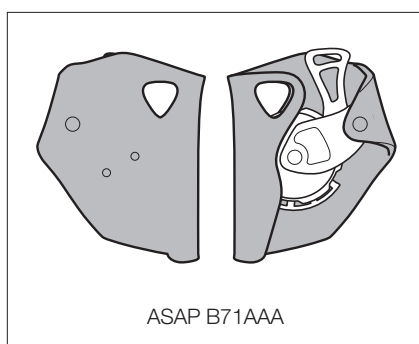
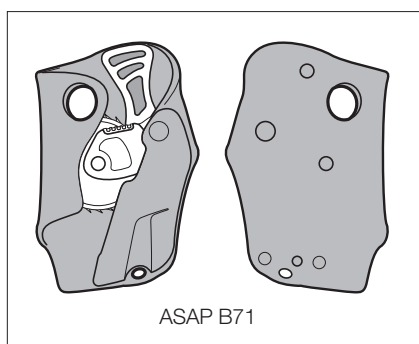
Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.

Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.

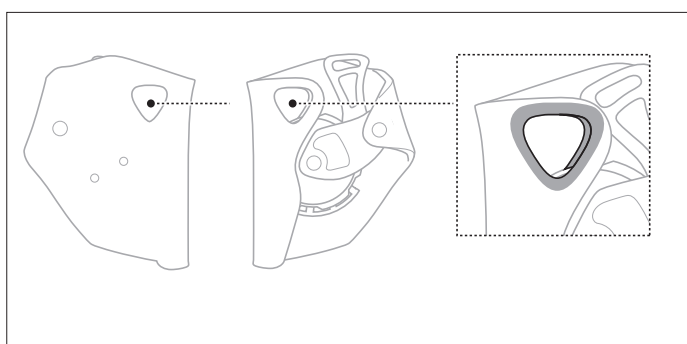
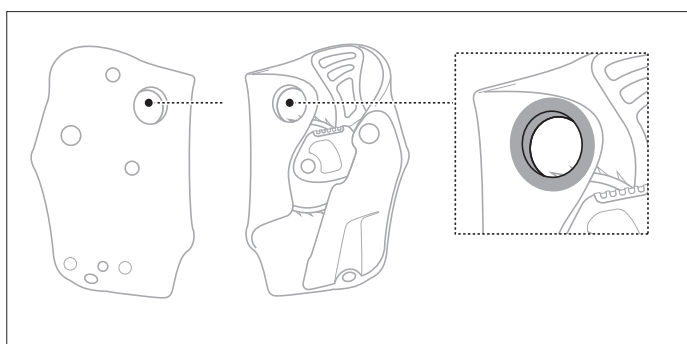
Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola obudowy

- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

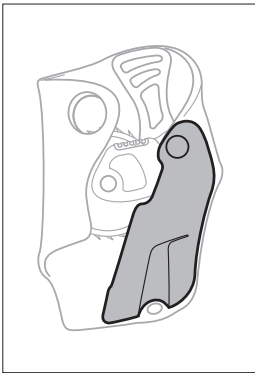
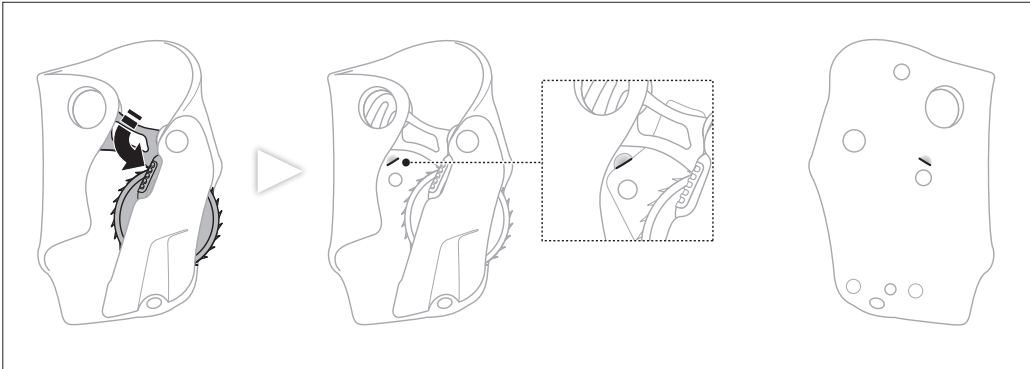


- Sprawdzić stan brzegów otworu do wpinania (pęknięcia, ślady uszkodzeń, deformacje świadczą o zatrzymaniu upadku).



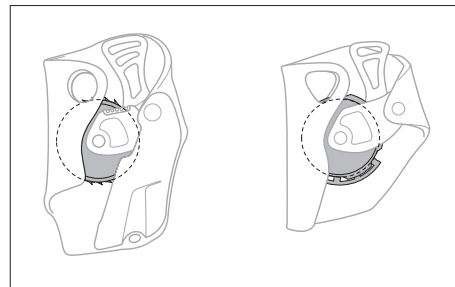
3. Kontrola obudowy

- ASAP B71 wyłącznie:
Sprawdzić stan ogranicznika (pęknięcia, ślady uszkodzeń, deformacje świadczą o zatrzymaniu upadku).
Sprawdzić stan osłony.

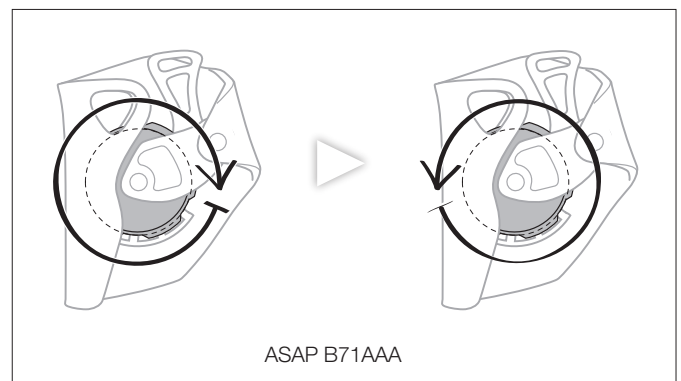
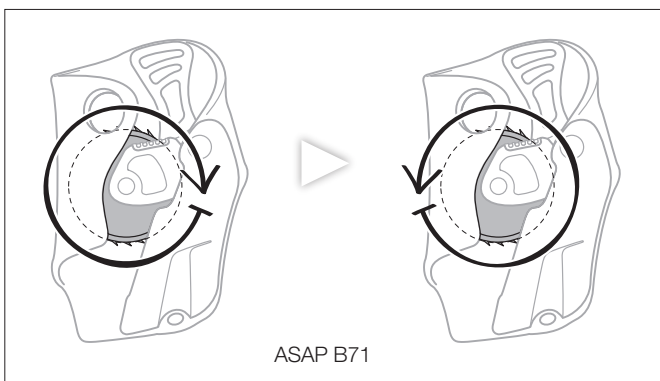


4. Kontrola kółka blokującego

- Sprawdzić stan kółka blokującego (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić czy nie brakuje zębów lub czy nie są zużyte.
Kółko nie może być zanieczyszczone. W razie potrzeby wyczyścić szczotką, ewentualnie rozpuszczalnikiem na delikatnym pędzlu. Chronić mechanizm przed dostaniem się do wnętrza jakiegokolwiek cieczy.



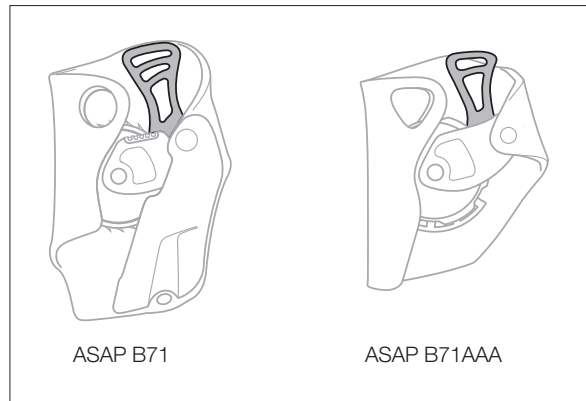
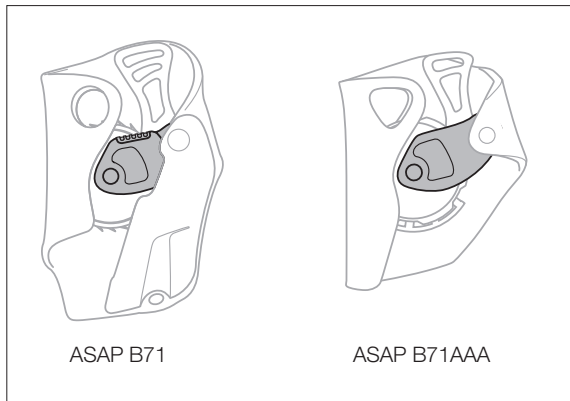
- Kontrola obrotu kółka blokującego.
Obrócić kółko blokujące o 360°, w obie strony. Kółko powinno obracać się płynnie, bez przeszkód.



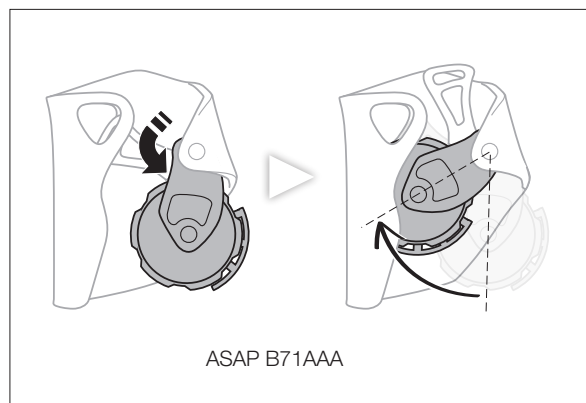
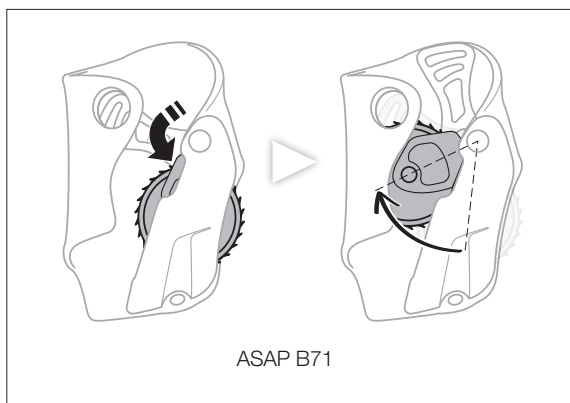
5. Kontrola ramienia i bezpiecznika

- Sprawdzić stan ramienia (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

Sprawdzić stan bezpiecznika (pęknięcia, ślady uszkodzeń, deformacje świadczą o zatrzymaniu upadku).

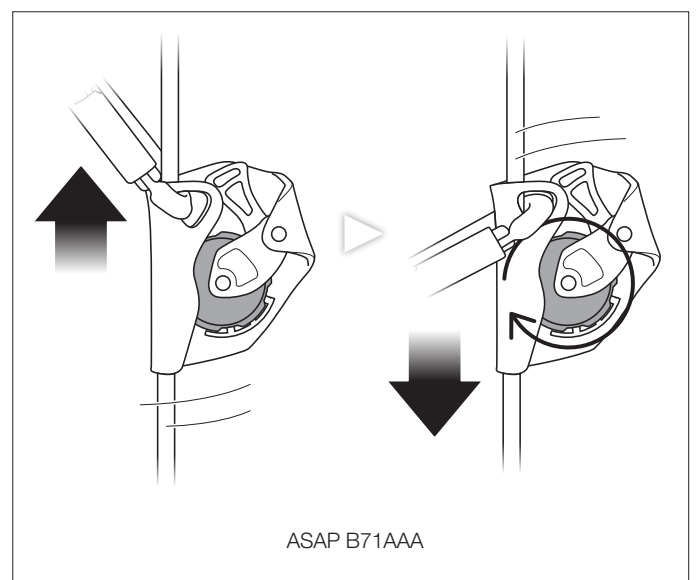
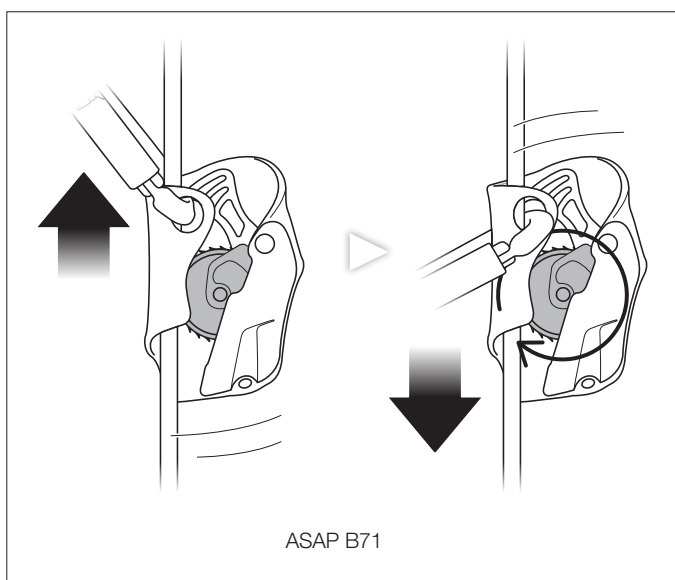


- Sprawdzić skuteczność działania sprężyny ramienia.



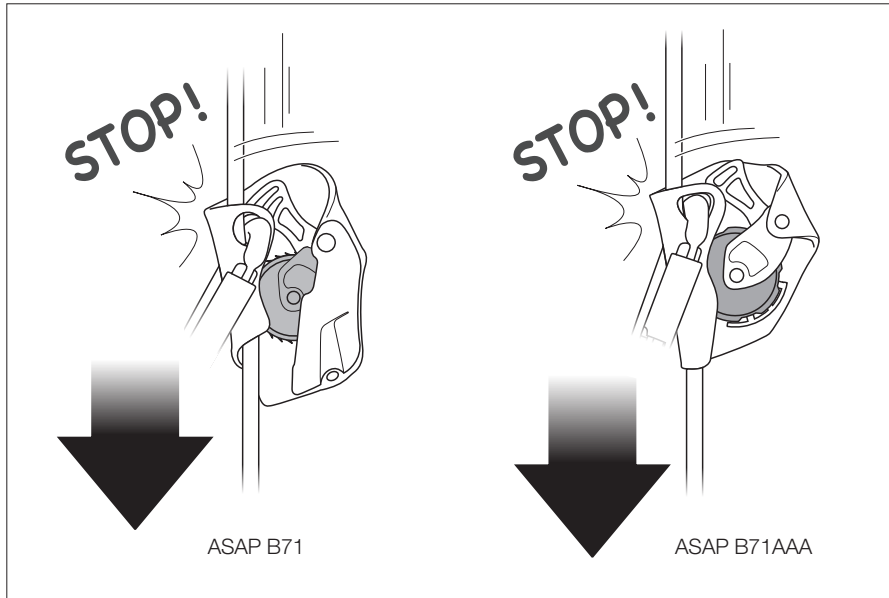
6. Kontrola działania: przesuwanie się po linie

- Założyć przyrząd ASAP na linę kompatybilną i sprawdzić czy prawidłowo przesuwa się w górę i w dół liny.

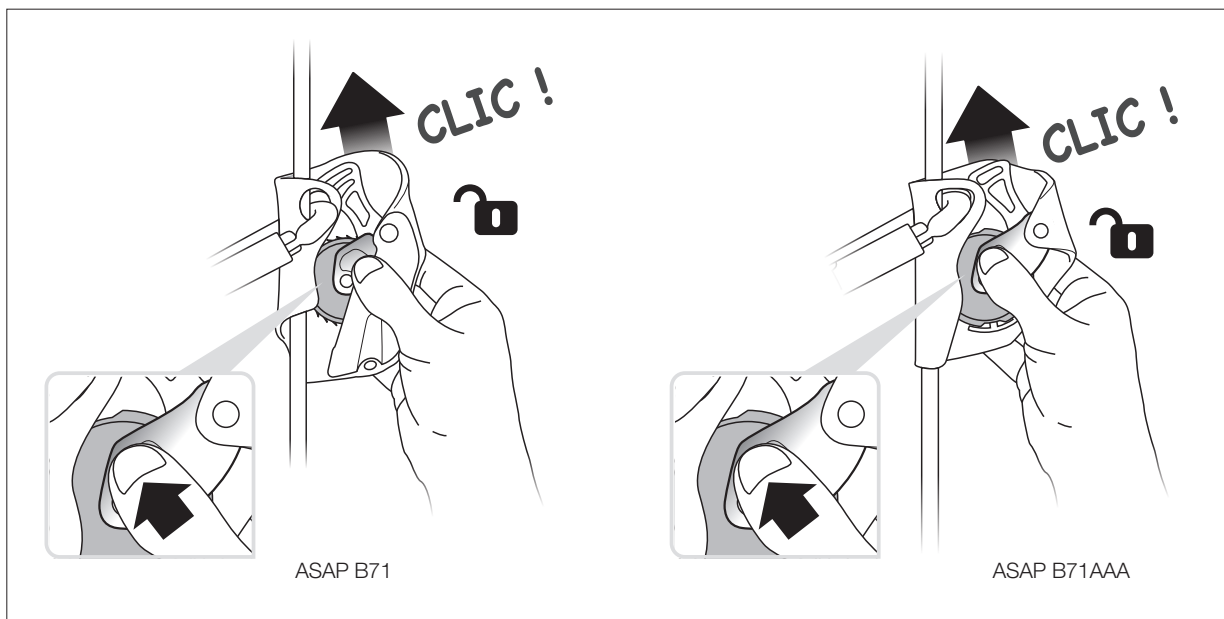


7. Kontrola działania: blokowanie i odblokowanie

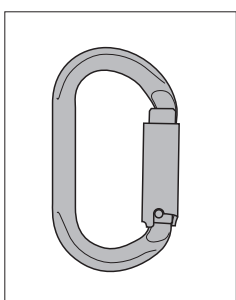
- Założyć przyrząd ASAP na linę kompatybilną, sprawdzić blokowanie przyrządu gwałtownym pociągnięciem w dół (w kierunku upadku).



- Sprawdzić czy po zablokowaniu przyrząd odblokowuje się prawidłowo.



8. Kontrola stanu łącznika OK TL



- Do sprawdzenia stanu łącznika należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na petzl.com.