

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
  - Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
- Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## UPRZAŻ PRZEMYSŁOWA

### Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

### Identyfikacja ŚOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

**Producent:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyczołfać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

### 1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

### 2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

### 3. Kontrola stanu taśm

- Sprawdzić przecięcia, uszkodzenia, wybrzuszenia oraz zużycie spowodowane wysoką temperaturą, kontaktem ze środkami chemicznymi. Sprawdzić stan pasa i taśm udowych, połączenie taśmy udowe/pas, szelki - jeżeli są. Pamiętać o tych fragmentach, które są niewidoczne - pod klanrami i punktami wpinania.
- Sprawdzić stan szwów (z obu stron) Wykręć każde przecięte, wyciągnięte lub zużyte włókno. Szwy mają inny kolor włókien niż włókna taśmy.
- Sprawdzić obecność zaszczy na końcach taśm.

### 4. Kontrola punktów wpinania

- Sprawdzić stan metalowych punktów wpinania (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan tekstylnych punktów wpinania (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).
- Sprawdzić stan plastikowych punktów wpinania (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).
- W modelach NAVAHO i AVAO, w wersjach międzynarodowych, sprawdzić wskaźnik odpadnięcia. Wskaźnik ma kolor czerwony, pojawi się, jeżeli na tylny punkt wpinania zadziałała siła większa od 400 daN.

### 5. Kontrola stanu klamer do regulacji

- Sprawdzić stan klamer do regulacji DOUBLEBACK (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan klamer do regulacji FAST (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić czy taśmy dobrze się przesuwają (brak skręceń).
- Sprawdzić prawidłowe działanie klamer.

### 6. Kontrola elementów zapewniających komfort

- Sprawdzić stan wyściółki na pasie biodrowym, taśmach udowych, szelkach (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).
- Sprawdzić stan szlufek elastycznych i/lub plastikowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).
- Sprawdzić stan elastycznych łączników na taśmach udowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).
- Sprawdzić stan uchwytów sprzętowych (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...).

### 7. Kontrola stanu łącznika uprząż piersiowa/biodrowa (jeżeli jest)

- Do sprawdzenia stanu łącznika należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.
- Sprawdzić stan otwieranego punktu wpinania: obecność i prawidłowe dokręcenie śrub.
- Jeżeli uprząż powinna mieć łącznik uprząż piersiowa/biodrowa, należy się upewnić, że jest on na swoim miejscu.
- Sprawdzić czy model łącznika jest odpowiedni i czy jest prawidłowo wpięty do uprząży.

### 8. Kontrola stanu przyrządu zaciskowego CROLL (jeżeli jest)

- Do sprawdzenia stanu przyrządu zaciskowego należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.

### 9. Szczególny przypadek uprząży SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Sprawdzić stan ruchomego tekstylnego punktu wpinania (brak przecięć, śladów zużycia, rozerwania...). Dla ruchomych punktów wpinania z liny upewnić się czy lina nie ma przecięć, nadtopień, postrzępionych włókien, wybrzuszeń, śladów niebezpiecznych substancji chemicznych...
- Sprawdzić stan otwieranych koluch (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, zużycia, deformacji, korozji...). Sprawdzić czy śruba jest dobrze zakręcona.

### 10. Szczególny przypadek: Newton Hi-Viz

- W modelach HI-VIZ sprawdzić stan kamizelki HI-VIZ oraz taśm odblaskowych (przecięcia, zużycie, blaknięcie...).

### Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

### WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania Firma

Produkt **NIE nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli