

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.

Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## RAKI i RAKI z systemem CORD-TEC

### Informacja o użytkowniku

Nazwisko

Adres

Identyfikator

### Informacja o SOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

**Producent:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyczołgać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

### 1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

### 2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić, czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównaj z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

### 3. Kontrola pary raków

- Sprawdzić, czy para raków składa się z jednego lewego i jednego prawego raka z tego samego modelu i z tymi samymi akcesoriami.
- Sprawdzić, czy przednie i tylne części raków oraz akcesoria są kompatybilne ze sobą (zobacz instrukcję użytkowania swoich raków).

### 4. Kontrola przednich i tylnych elementów raków

- Sprawdzić stan metalowych elementów całej ramy (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...).
- W rakach LYNX Sprawdzić, czy wymienne przednie zęby są w dobrym stanie i dokręcone poprawnie. Zobacz do instrukcji użytkowania raków, w celu kontroli poprawności mocowania zębów, separatorów, śrub w wybranej konfiguracji przedniego punktu.
- Sprawdzić stan zębów (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...).
- W razie konieczności naostrz zęby odpowiednimi narzędziami.

### 5. Kontrola systemu regulacji

- Sprawdzić stan łącznika (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...) i jego rozmiar. Przesunąć łącznik w celu kontroli wewnętrznych części. W razie konieczności wymienić na nową część zamienną.
- Sprawdzić stan linki regulacyjnej (zużycie, wystrzępienia, przeszcycia). Wciągnąć linkę ze wszystkich punktów, aby sprawdzić ją na całej długości. W razie konieczności wymienić na nową linkę zamienną.
- Sprawdzić stan blokady łącznika (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...).
- Sprawdzić stan haczyków do mocowania linki w tylnej części raków (zużycie, pęknięcia, deformacje, ostre/szorstkie krawędzie, korozja...).

### 6. Kontrola systemu przeciwnieżnego

- Sprawdzić stan przednich i tylnych podkładek przeciwnieżnych ANTISNOW (zużycie, pęknięcia, deformacje...) oraz śrub mocujących je do raków. W razie konieczności, wymienić ANTISNOW na nowe.

### 7. Kontrola systemu mocowania

- Sprawdzić stan przedniego systemu mocowania (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...). W razie konieczności, wymienić na nowe części zamienne.
- Sprawdzić stan tylnego systemu mocowania (zużycie, pęknięcia, deformacje, korozja...). Sprawdzić stan taśm i klamer mocujących. W razie konieczności wymienić tylny system mocowania na nową część zamienną. W razie konieczności wymienić taśmę na nową część zamienną.
- Jeśli występuje, Sprawdzić stan i działanie regulacji docisku dźwigni automatu.

### 8. Kontrola dopasowania butów

- Zobacz instrukcję dopasowania raków do butów w instrukcji użytkowania swoich raków.

### Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjętych działań)

### WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **NIE nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli