

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, ŚOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola ŚOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.

Pobierz instrukcję z PETZL.COM.

TRAC / TRAC PLUS / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT / TRAC CLUB

Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

Identyfikacja ŚOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

Producent: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja

				N/A
Stan dobry (D)	Obserwować (O)	Naprawić (N)	Wycofać z użytkowania (W)	Nie dotyczy

1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu..

3. Przygotowanie produktu do kontroli ŚOI

- W celu sprawdzenia bloczków TRAC, TRAC PLUS, TRAC GUIDE, TRAC GUIDE LT lub TRAC CLUB należy je rozmontować, aby każda część mogła zostać sprawdzona osobno.

4. Kontrola stanu korpusu

- Sprawdzić stan ruchomych okładek (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji...).
- Sprawdzić stan otworów do wpinania (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji...).

5. Kontrola stanu rolek

- Sprawdzić stan rolek i nitów (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji, brak luzu...).
- Sprawdzić stan rolek (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji, brak ciał obcych...).
- Sprawdzić czy rolki obracają się swobodnie.

6. TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Kontrola ograniczników

- Sprawdzić stan ograniczników (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji, brak luzu...).

7. TRAC CLUB - Kontrola systemu blokowania

- Sprawdzić stan ramienia blokującego i zapadki (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji).
- Sprawdzić czystość otworu blokującego.
- Sprawdzić strefę kontaktu pomiędzy ramieniem blokującym a korpusem bloczka.
- Ręcznie sprawdzić, czy ramię blokujące otwiera się całkowicie i czy sprężyna powrotna działa prawidłowo po zwolnieniu. W razie potrzeby wyczyścić wodą z mydłem, a następnie lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).
- Sprawdzić prawidłowe działanie sprężyny powrotnej i blokowania systemu. W razie potrzeby wyczyścić wodą z mydłem, a następnie lekko nasmarować (np. proszkiem grafitowym).

8. TRAC CLUB - Kontrola całości śruby / rozpórka i ponowne założenie łonży

- Sprawdzenie stanu śruby i rozpórki w TRAC CLUB (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji).
- Ponownie założyć łonżę na całość śruby / rozpórka bloczka TRAC CLUB. Posmarować środkiem chroniącym przed odkręcaniem gwintów. Sprawdzić dobre dokręcenie śruby.

9. TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Kontrola podkładki dystansowej i ponowne założenie karabinka

- Sprawdzić stan podkładki dystansowej (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia, korozji).
- Ponownie założyć karabinek i łonżę, a następnie podkładkę dystansową. Sprawdzić dobre dokręcenie śrub.
- Sprawdzić skuteczność działania sprężyny powrotnej. (Karabinek musi powrócić do swojej pierwotnej pozycji na skutek działania sprężyny, a nie wyłącznie pod wpływem grawitacji).

10. TRAC / TRAC PLUS - Kontrola osłony pozycjonującej i wspornika karabinka, a następnie ponowne założenie karabinka

- Sprawdzić stan osłony pozycjonującej i wspornika karabinka (ślady uderzeń, deformacji, pęknięć, zużycia).
- Ponownie założyć karabinek i łonżę, a następnie osłonę pozycjonującą i wspornik karabinka. Sprawdzić dobre dokręcenie śrub.

11. Kontrola działania

- Założyć bloczek na kompatybilną linę stalową.
- Sprawdzić prawidłowe przesuwanie bloczka w obu kierunkach.

Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **NIE nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli