

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
- Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.

Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

ASAP

Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

Identyfikacja SOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

Producent: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wyciąć z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

2. Kontrola wstępna

- Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE.
- Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona.
- Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Kontrola obudowy

- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan brzegów otworu do wpinania (pęknięcia, ślady uszkodzeń, deformacje świadczą o zatrzymaniu upadku).
- ASAP B71 wyłącznie:
Sprawdzić stan bezpiecznika (pęknięcia, ślady uszkodzeń, deformacje świadczą o zatrzymaniu upadku).
Sprawdzić stan osłony.

4. Kontrola kółka blokującego

- Sprawdzić stan kółka blokującego (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić czy nie brakuje zębów lub czy nie są zużyte.
Kółko nie może być zanieczyszczone. W razie potrzeby wyczyścić szczotką, ewentualnie rozpuszczalnikiem na delikatnym pędzlu.
Chronić mechanizm przed dostaniem się do wnętrza jakiegokolwiek cieczy.
- Kontrola obrotu kółka blokującego.
Obrócić kółko blokujące o 360°, w obie strony. Kółko powinno obracać się płynnie, bez przeszkód.

5. Kontrola ramienia i bezpiecznika

- Sprawdzić stan ramienia (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić stan bezpiecznika (pęknięcia, ślady uszkodzeń, deformacje świadczą o zatrzymaniu upadku).
- Sprawdzić skuteczność działania sprężyny ramienia.

6. Kontrola działania: przesuwanie się po linie

- Założyć przyrząd ASAP na linę kompatybilną i sprawdzić czy prawidłowo przesuwają się w górę i w dół liny.

7. Kontrola działania: blokowanie i odblokowanie

- Założyć przyrząd ASAP na linę kompatybilną, sprawdzić blokowanie przyrządu gwałtownym pociągnięciem w dół (w kierunku upadku).
- Sprawdzić czy po zablokowaniu przyrząd odblokowuje się prawidłowo.

8. Kontrola stanu łącznika

- Do sprawdzenia stanu łącznika należy użyć odpowiedniej dla danego modelu procedury kontrolnej, znajdującej się na Petzl.com.

Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **nie nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli