

- Oprócz kontroli przed i podczas użytkowania, SOI musi być regularnie i szczegółowo kontrolowany przez osobę kompetentną. Petzl zaleca przeprowadzanie kontroli przynajmniej raz na 12 miesięcy oraz po wszelkim nietypowym wydarzeniu związanym z produktem.
 - Kontrola SOI musi być wykonywana z wykorzystaniem instrukcji obsługi produktu dostarczonej przez producenta.
- Pobierz instrukcję z [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

ASAP LOCK

Identyfikacja użytkownika

Nazwisko

Adres

Identyfikator

Identyfikacja SOI

Model

Numer seryjny

Rok produkcji

Data zakupu

Data pierwszego użycia

Producent: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francja



Stan dobry (D)



Obserwować (O)



Naprawić (N)



Wycofać z użytkowania (W)

N/A

Nie dotyczy

1. Znana historia produktu

Warunki użytkowania lub nietypowe wydarzenie podczas użytkowania (przykłady: upadek lub zatrzymanie upadku, użytkowanie lub przechowywanie w ekstremalnych temperaturach, modyfikacje wykonane poza fabrykami producenta...):



N/A

2. Kontrola wstępna

Sprawdzić obecność i czytelność numeru seryjnego oraz oznaczenia CE. Sprawdzić czy żywotność produktu nie została przekroczona. Porównać z nowym przyrządem, by upewnić się o braku modyfikacji lub braku jakiegos elementu.

3. Przygotowanie

Przed rozpoczęciem kontroli waszego ASAP LOCK należy zdjąć absorber energii. Absorber energii należy skontrolować osobno wg procedury kontrolnej dostępnej na Petzl.com

- Sprawdzić stan zamka (brak pęknięć, zużycia, śladów uszkodzeń, deformacji...).

4. Kontrola obudowy

- Sprawdzić stan obudowy (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).

5. Kontrola kółka blokującego

- Sprawdzić stan kółka blokującego (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...). Sprawdzić czy nie brakuje zębów lub czy nie są zużyte. Kółko nie może być zanieczyszczone. W razie potrzeby wyczyścić szczotką, ewentualnie rozpuszczalnikiem na delikatnym pędzlu. Chronić mechanizm przed dostaniem się do wnętrza jakiegokolwiek cieczy.
 - Kontrola obrotu kółka blokującego.
- Obrócić kółko blokujące o 360°, w obie strony. Kółko powinno obracać się płynnie, bez przeszkód.

6. Kontrola ramienia i bezpieczników

- Sprawdzić stan ramienia (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji...).
- Sprawdzić czy nie brakuje zębów lub czy nie są zużyte.
- Sprawdzić skuteczność działania sprężyny ramienia.
- Sprawdzić stan bezpieczników (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji...).
- Sprawdzić skuteczność działania sprężyny każdego bezpiecznika.

7. Kontrola elementu łączącego ramienia

- Sprawdzić stan elementu łączącego, osł polączenia oraz śruby (brak pęknięć, śladów uszkodzeń, deformacji, korozji).
- Sprawdzić obrót elementu łączącego.
- Założyć z powrotem absorber energii i zamknąć element łączący. W razie potrzeby użyć środka chroniącego przed odkręcaniem się śrub. Sprawdzić czy śruba jest dobrze zakręcona.

8. Kontrola działania: przesuwanie się po linie

- Założyć przyrząd ASAP LOCK na linę kompatybilną i sprawdzić czy prawidłowo przesuwa się w górę i w dół liny.

9. Kontrola działania: blokowanie i odblokowanie

- Założyć przyrząd ASAP LOCK na linę kompatybilną, sprawdzić blokowanie przyrządu gwałtownym pociągnięciem w dół (w kierunku upadku).
- Sprawdzić czy po zablokowaniu przyrząd odblokowuje się prawidłowo.

10. Kontrola działania: funkcja blokady

- Założyć przyrząd ASAP LOCK na linę kompatybilną, włączyć blokadę i sprawdzić blokowanie przyrządu gwałtownym pociągnięciem w dół (w kierunku upadku).
- Dezaktywować przycisk blokady, sprawdzić czy kółko blokujące obraca się swobodnie w obydwie strony.

Komentarze (opis wykrytych uszkodzeń i podjęte działania)

WYNIK KONTROLI

Produkt **nadaje się** do użytkowania

Produkt **nie nadaje się** do użytkowania

Kontroler

Firma

Data

Data następnej kontroli